

278) *Samme Konto. Nyt Litra.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 17. November 1906.

I Medfør af Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1904—05, Til § 27 A. Til II. Nr. 1, Tekstanmærkning 2, have Statsbanerne erhvervet et ca. 25 Tdr. Land stort Areal Syd for Randers Statsbanestation til Anvendelse ved en projekteret Udvidelse af Stationen. Som i sin Tid oplyst (jfr. Skrivelse af 10. Marts 1905 til Folketingets Finansudvalg, Rigsdagstidenden for 1904—05, Tillæg B. Spalte 1507—10) ansaa man det ikke for paatrængende nødvendigt straks at skride til Iværksættelse af de projekterede betydelige Nyanlæg. En Udvidelse af Stationen i dens Helhed formenes ogsaa endnu at kunne opsættes nogen Tid, hvorimod en Forbedring af Spor- og Varehusforholdene i Stationens østlige Ende viser sig nødvendig til Bestridelse af den allerede tilstedeværende Trafik paa Stationen.

Under Hensyn hertil er der udarbejdet vedlagte Forslag, der fremtræder som en Del af den paatænkte mere omfattende Udvidelse af Stationen.

Som vist paa Planen med rødt er Stationens østlige Sporgruppe, omfattende Varehusspor, Læsse- og Depotspor samt Grenaaabanens Hovedspor tilligemed Forbindelsen til Havnebanen, forudsat forlagt mod Syd paa Strækningen fra umiddelbart Øst for Hovedbygningen til Overkørselen (ved Gasværket) i Station 9—11 paa Grenaaabanen. Der opnaas herved en betydelig Forøgelse af den nyttige Sporlængde, som navnlig for Varehus- og Depotsporenes Vedkommende for Tiden er ganske utilstrækkelig. De ny Spor ere tænkte satte i Forbindelse indbyrdes og med de bestaaende Spor paa Stationen paa en saadan Maade, at Rangeringerne kunne foregaa hurtigt og sikkert. Mod Vest foreslaas Varehussporene forbundne ved en Vogndrejeskive saaledes som vist paa Planen. I Forbindelse med Sporenes Ændring vil det blive nødvendigt at foretage en Flytning af Stationens Brovægt samt af det østlige Signalhus saaledes som angivet paa Planen.

Stationens Læsseveje ere tænkte forøgede ved Anlæg af en n. brolagt Læssevej langs Stationens Sydside med Forbindelse mod Vest til de nuværende Læsseveje og mod Øst til fornævnte Overkørsel i Station 9—11. Den ny Læssevej vil senere, naar den større Stationsudvidelse kommer til Udførelse, komme til at danne Adgangsvej til de ny Læssespor, der ere forudsatte anlagte paa det dertil indtagne Areal i Stationens sydvestlige Ende.

Stationens Varehus er forudsat forlænget ca. 200 Fod mod Øst og forsynet med en savtakket Læseperon, hvortil 4 Stikspor med Plads hver til 2 Vogne ere førte ind. Ved en saadan Indretning af Perron og Spor vil opnaas, at al Rangering til og fra Varehussporene vil kunne foregaa uhindret af Af- og Paa-læsninger ved Varehuset. I øvrigt vil en Udvidelse af Varehuset kunne foretages paa forskellig Vis. Det mindst bekostelige vil være, at det nuværende Varehus forbliver uberørt i hele sin Længde og kun forlænges med en Tilbygning umiddelbart ud til den nuværende Gadelinie („Volden“); men en fordelagtigere Ordning vil opnaas derved, at Varehuset som vist paa Planen foruden at forlænges delvis flyttes, hvorved der ud til Gaden vil tilvejebringes rigelig Plads for Vogne paa Statsbanernes Terrain. En saadan Flytning vil dog tillige nødvendiggøre, at der som ligeledes vist paa oftnævnte Plan med rødt tilvejebringes et midlertidigt Vareskur til Brug, medens det ældre Varehus ombygges. Denne midlertidige Foranstaltning i Forbindelse med Ombygningen vil sammenlignet med den Ordning, at Varehuset forlænges ved en Tilbygning ud til Gadelinien, medføre en Merudgift, der er anslaaet til 40,000 Kr.

Samtlige Udgifter ved Gennemførelsen af den foreliggende Plan — deri indbefattet den anførte Sum af 40,000 Kr. — anslaaes til 225,000 Kr., der fordeles sig saaledes:

Jordarbejde	16,800 Kr.
Sporarbejder	58,500 —
Vej- og Hegnsarbejder	21,420 —

At overføre... 96,720 Kr.