

## 95.

**Danske Privatbaneforeninger.**

Hovedbestyrelsen.

p. t. Oxbøl, den 1. April 1907.

Til Regering og Rigsdag,

København!

Danske Privatbaners Funktionærer tillade sig herved allerærbødigst ved sine Foreningers Hovedbestyrelse at indgaa til den høje Regering og Rigsdag med dette vort allerærbødigste Andragende, at der nu ved Bevillinger til Anlæg af ny Privatbaner maa blive fastsat saadanne bestemte Lønningsregler for Funktionærer, der blive at ansætte derved, saaledes at disse i økonomisk Henseende sættes i Stand til at modstaa den herskende Dyrtdid uden at synke ned i en al Arbejdskraft og legemlig Sundhed undergravende Armød.

Det er en velbekendt Sag, at Funktionærene ved de i Drift værende Privatbaner ere yderst slet stillede, hvilket den medfølgende Løn-Sammenstilling formentlig tydelig illustrerer, og at i Særdeleshed de senere Aars Fordyrelse af Levnedsmidler og i det hele næsten alt, hvad der hører ind under det daglige Forbrug, har sat en meget stor Del af disse Funktionærer ned i Kaar med de mindste i Samfundet. Skønt de ligesom Statsbanernes Funktionærer udføre et samfundsnyttigt og ansvarsfuldt Arbejde, vil det dog ses, at Privatbanernes Lønninger komme langt under de tilsvarende ved Statsbanerne, hvilke nu endog anses for ikke-tidssvarende, men desuagtet er der kun ved nogle enkelte Baner indført Forbedringer af nogen Betydning.

Man formener derfor med god Grund at turde henvende sig til den høje Regering og Rigsdag, der just nu ved en Kommission undersøger Statens Funktionær-Lønninger under 1,500 Kr. Det er kun en meget ringe Procent af Privatbanernes Funktionærer, der naa op over dette Tal, og dog ere Livsfornødenhederne de samme, ligegyldigt om der er Tale om Stats- eller Privatbanefunktionærer.

Men disse her nævnte Kaar tjene altid som Forbillede ved Fastsættelsen af Lønninger for de ny Privatbaner.

Vi ville derfor allerærbødigst tillade os at andrage den høje Regering og Rigsdag om at ansætte en laveste Lønningsgrænse for de ny Privatbaner, og at denne