

94.

Danske Privatbaneforeninger.

Hovedbestyrelsen.

p. t. Oxbøl, den 31. Januar 1907.

Til Regering og Rigsdag, København!

I Anledning af den forestaaende Behandling af Jernbanekommissionens Forslag om ny Baneanlæg tillade Funktionærer ved Privatbanerne sig herved — ved deres Foreningers Hovedbestyrelse — at indgaa til den høje Regering og Rigsdag med vort allerærbødigste Andragende:

at den høje Regering og Rigsdag i Bevillingerne til fremtidige Anlæg af Privatbaner ville gøre visse Krav gældende om Funktionærernes Kvalifikationer for at opnaa Ansættelse.

Privatbanernes Funktionærer arbejde under private Selskaber, men vort Erhverv skylder Staten sin Oprindelse — er vedtaget ved Lov. Derfor forekommer det os, at ogsaa vi, der hver især hjælpe til at praktisere denne Lov, bør komme ind under bestemte og lovbundne Regler, i Særdeleshed paa Fagkundskabens Omraade. Men hidtil har denne været af underordnet Betydning, idet der ved mange af de nu i Drift værende Privatbaner ansættes Folk, selv til de højere og betydende Poster, uden at de kunne siges at have været i Besiddelse af nogen Faguddannelse.

Men de private Baner indtage nu omtrent Halvdelen af Landets hele Jernbanelnet og ville faa en betydelig Forøgelse ved de foreslaaede Privatbaners Vedtagelse. Det maa derfor sikkert antages, at store Dele af Befolkningen ere stærkt interesserede i disses hele Drift, i Særdeleshed i en Tid, hvor der af alt og alle forlanges den allerstørste Ydeevne.

Ikke alene dog for selve Privatbanernes Fremgang til at blive det bedst mulige Samfundsgode, hvilket maa være magtpaaliggende for enhver ved Banerne ansat, men tillige for Standens hele økonomiske Vel indsende vi dette Andragende. For alle Samfundsklasser lige fra Haandværkeren og op til den højeste Embedsmand ligger der Beskyttelse i vedkommendes Fag, kun ikke i vort. Vi formene dog, de ældre Privatbaner selv ville yde os denne Retfærdighed, idet de mere og mere se vor moralske Ret og tillige, at kun faglig Dygtighed kan konkurrere med Tidens stigende Krav. Men de ny Baner have fra først af ikke denne Erfaring.

I Henhold til de anførte Forhold maa det være os allerærbødigst tilladt i store Træk at antyde, hvad vi erfaringsmæssig have anset for tjenligst:

at Privatbanernes Personale ved Ansættelsen bør være i Besiddelse af en saadan faglig Uddannelse, at vedkommende fuldt ud kan gøre Fyldest i den Stilling, hvori han maatte ansættes, samt at de overordnede Funktionærer som Driftsledere, Stationsbestyrere af Endestationer og større Landstationer, Togførere, Banemestre og Lokomotivførere i en passende Aarrække have gennemgaaet de lavere Grader indenfor deres Tjenesteafdeling;