

Bilag til Beretn. fra Folket.s Udv. ang. Lovf. om ny Jernbaneanlæg m. v.

Længden af den paatænkte Banestrækning, der er vist paa hoslagte Kort, er ca. 5,000 Alen, og Anlægssummen er under Forudsætning af, at Banen bliver normal-sporet, kalkuleret til 110—120,000 Kr., eftersom der forudsættes Benzinmotordrift eller elektrisk Drift. Det er nærmest paatænkt at anvende den sidstnævnte Driftsmaade som den formentlig mest rentable, særlig da den eventuelle Kraftstation vil kunne paaregne en ret betydelig Leverance af Strøm til private, idet det i Byen bestaaende Elektricitetsværk længe har været utilstrækkeligt, og der ved Stationen intet saadant findes.

Da den normale Trafik mellem Banens Endepunkter allerede nu er saa betydelig, at Forbindelsesvejen er Amtets stærkest befærdede og kostbareste Landevejstrækning, tør det sikkert paaregnes, at Banen let vil kunne betale sin Drift. Til Fremskaffelse af Anlægskapitalen vil Tilskud fra saavel Sogne- som Amtskommuner uden Tvivl kunne ventes, ligesom ogsaa Aktietegning kan paaregne god Tilslutning hos private, saa vidt Eynerne række, idet der er en stærk og almindelig Stemning til Stede i Egnen for Planen, der ikke kan krænke andre Byers ellers Egenes berettigede Interesser.

Det tør dog ikke paaregnes, at den fornødne Anlægskapital kan tilvejebringes uden et Tilskud fra Statens Side, og vi tillade os derfor at andrage om, at denne Bane i saa Henseende paa Jernbanelovforslaget maa blive stillet lige med de øvrige Privatbaner her i Ribe Amt.

(Underskrifter).

---