

92.

Til Regering og Rigsdag!

Da der i Sognene Syd for Grænsen, som berøres af Kredsbanen Haderslev—Sommersted—Skodborg har vist sig stærk Stemning for, at denne Bane føres videre fra Skodborg til Landgrænsen ved Skodborghus, en Vejlængde paa ca. 3 Km., og derfra faar Tilslutning til de danske Statsbaner ved Vejen Station, og da der ogsaa fra dansk Side er stærk Stemning for denne Sag, tillader nedennævnte Udvalg sig paa de interesseredes Vegne ærbødigst at ansøge Regering og Rigsdag om, at Banelinien Vejen—Skodborghus maa blive optagen paa Jernbanelovforslaget.

Til yderligere Støtte for dette vort Andragende vedlægges en Erklæring fra Medlemmer af Haderslev Kreds, hvilken Erklæring er et Tilsagn om, at omtalte Kredsbane eventuelt kan ventes fortsat til Landgrænsen, særlig hvis der fra dansk Side viser sig Stemning og Mulighed for Planens Gennemførelse.

Ved en saadan Baneforbindelse vil der skabes fortrinlige Betingelser for Udvikelse af den allerede betydelige Trafik Syd paa fra Vejen, hvilket selvfølgelig ogsaa vil være af stor Værdi for de nærmeste Sogne i Nordslesvig.

Vi tillade os samtidig at gøre opmærksom paa, at Vejen vil være den eneste Station paa den sydjydske Tværbane, der kan faa en saadan Forbindelse med de Kredsbaner, der ere byggede i Midt-Nordslesvig; og vi kunne i denne Forbindelse henvise til en Udtalelse fra forhenværende Overbaneingeniør Tegner, hvori blandt andet udtales Ønskeligheden af, at nævnte Sag optages til Behandling, saavel som at det specielt her omhandlede Baneanlæg vil kunne ske uden særlige Vanskeligheder.

Det er vort Haab, at den høje Regering og Rigsdag ville imødekomme dette vort Andragende, som ikke alene Beboerne paa dansk Side inderlig ønske, men som Statsbanernes tekniske Overledelse ogsaa har udtalt sig til Gunst for.

Vejen i April 1907.

(Underskrifter.)