

Til Regering og Rigsdag!

Efter at det i sin Tid nedsatte Udvalg for en Jernbaneforbindelse Onsild—Mariager—Norup, der under 16. Februar 1905 til det høje Ministerium havde indsendt Andragende om Anlæg af en saadan Jernbane, havde bragt i Erfaring, at dette Projekt ikke var optaget blandt Jernbanekommissionens og Regeringens Forslag til ny Baneanlæg, afholdtes der den 20. f. M. et af Byens og Egnens Beboere talrigt besøgt Møde i Mariager, hvor følgende Resolution vedtoges:

„Forsamlingen udtaler Ønsket om Anlægget af en Statsbane fra et Punkt paa den østlige Stambane mellem Randers og Hobro til Mariager, eventuelt Cementfabrikkerne“.

Der nedsattes derefter et Udvalg, bestaaende af 2 Medlemmer fra hver af de interesserede Kommuner, nemlig Asferg-Faarup, Glenstrup-Vestertørslev-Svenstrup, Gassum-Spentrup, Hem-Sem, Mariager Landsogn, Falslev-Vindblæs og Mariager By, det ene af Medlemmerne valgt af Forsamlingen, det andet af Kommunalbestyrelserne, samt 2 af Forsamlingen valgte Repræsentanter for Cementfabrikkerne ved Mariager Fjord.

Dette Udvalg tillader sig herved i Henhold til den os saaledes givne Bemyndigelse at andrage den høje Regering og Rigsdag om, at Anlægget af en Statsbane fra et Punkt paa den østjydske Stambane mellem Hobro og Randers til Mariager, eventuelt Cementfabrikkerne, maa blive optaget paa det Forslag til Anlæg af Statsbaner, som foreligger til Behandling af Lovgivningsmagten.

Til Støtte for Andragendet tillade vi os i første Række at anføre, at Mariager nu er den eneste Købstad i Jylland, der ikke har Jernbaneforbindelse, og saafremt de nu forelagte Jernbaneforslag for saa vidt vedtages, vilde blive den eneste Købstad i Landet (bortset fra Bornholm), der ikke har saadan Forbindelse, hvis den høje Regering og Rigsdag ikke maatte tage Andragendet til Følge. Den gamle By har i en Aarrække ført en hensygnende Tilværelse, særlig efter at Randers—Hadsund-Banens Anlæg har berøvet den en stor Del af dens naturlige Opland, ligesom den for ca. 2 Aar siden aabnede Bro mellem Nordre og Søndre Hadsund bidrager til at forringe dette.

Da en Bys Udvikling i vore Dage for en stor Del beror paa dens Kommunikationsmidler, have de omliggende Købstæder og Handelspladser, der ere begunstigede i saa Henseende, haft alle Betingelser for at drage Mariagers gamle, naturlige Opland til sig, saaledes at Byen staar i den største Fare for at miste den sidste Rest af sit Opland, hvorved dens Eksistens som Købstad er i høj Grad truet, medens den paa den anden Side, naar en Jernbaneforbindelse tilvejebringes, vil have store Muligheder for at vinde frem, idet den vil have en god Støtte i sin fortrinlige Havn. Samtidig maa vi tillade os at fremhæve, at Mariager sammen med Hobro har paataget sig Garanti for store Uddybningsforetagender i Løbet, saavel udenfor Indløbet til Fjorden som i denne, uden at Mariager kunde have tilnærmelsesvis saa stor Nytte heraf som Hobro, da den mangler den Jernbaneforbindelse, som er nødvendig for fuldt ud at kunne udnytte en Havn. I Forbindelse hermed kan nævnes, at Mariager danner et naturligt Knudepunkt for det betydelige Fiskeri i Fjorden, og at det derfor vilde fremme Eksporten i høj Grad, om Fangsten hurtigt og billigt og uden Omladning kunde afsendes over Mariager.