

85.

Til Regering og Rigsdag!

Undertegnede Udvalg, der af Beboere i de nedenfor nævnte Sogne er overdraget at arbejde for Anlægget af en elektrisk Bane fra Skive By gennem Vestsalling, tillader sig i Ærbødighed at andrage om Koncession paa Anlægget og Driften af en saadan Bane, der er projekteret som Gaffelbane, udgaaende fra Skive By mod Vest til Hem, eventuelt et vestligere Punkt, hvorfra der udsendes dels en nordlig Gren gaaende gennem Sognene Balling og Rødding, dels en sydlig Gren ført igennem Sognene Volling, Brøndum, Vejby, Lem og Lihme.

Banen vil faa en Længde af 1 Mil fra Skive til Hem og 2 Mil for hver af de to Grene.

Til Begrundelse af dette vort ærbødige Andragende skulle vi tillade os at anføre:

Allerede i en Aarrække har Trangen til at opnaa bedre Kommunikationsvilkkaar mellem Skive By og Vestsalling været meget stor, en Trang, der resulterede i, at der i Aaret 1900 af interesserede i de paagældende Kommuner nedsattes et Udvalg for at søge opnaaet en almindelig Jernbaneforbindelse fra et Punkt paa Statsbanestrækningen Skive—Glyngøre til Vestsalling. Udvalget arbejdede et Par Aar for Sagen, men da Planen syntes uigennemførlig, blev Arbejdet opgivet foreløbig.

Da Opnaaelsen af en Jernbanelinie i Vestsalling imidlertid mere og mere viste sig paatrængende nødvendig, blev Arbejdet paa ny optaget i Slutningen af Aaret 1905, dog nu paa Basis af, at Banen blev anlagt med elektrisk Drift for Øje, hvorved det hele Anlæg formentlig kunde gennemføres med betydelig ringere Driftsomkostninger end som Lokomotivbane, ligesom Banen lettere kunde føres over større Arealer, hvorved de flest mulige Beboere fik Gavn af den.

Som ovenfor berørt er Egnens Interesse i Banens Anlæg meget betydelig. Den vil — bortset fra Skive Købstad — faa afgørende Betydning for følgende Sogne i Salling: Lihme, Lem, Vejby, Rødding, Krejbjerg, Balling, Haasum, Ramsing, Volling, Brøndum, Hvidbjerg, Hem, Hindborg og Dølby, der tilsammen beboes af ca. 10,000 Mennesker. Sognene høre til Landets bedst befolkede, bedst kultiverede og bedste Jorder, hvoraf Følgen er, at der finder en betydelig Afsætning Sted til Skive af alle Slags Landbrugsprodukter, Heste, Kreaturer, Svin, Faar etc., dels til Brug i Byen, f. Eks. ved de to i Skive beliggende Svineslagterier, dels til videre Eksport. Paa den anden Side er det selvfølgelig meget betydelige Kvantiteter af alle Slags Fornødenheder, f. Eks. af Kraftfoder, Kunstgødning, Frø etc., der aarlig fra Skive By, hvor Oplandets Jernbanestation findes, transporteres til de respektive Hjem i Vestsalling, hvoraf de vestligst beliggende have ca. 3 Mil til Byen.

I Sognene findes 5 Mejerier, 5 Teglværker, 2 betydelige Trælastforretninger, adskillige større Købmandsforretninger og Forbrugsforeninger, Tørvemoser, en talrig Fiskerbefolkning paa den udstrakte Kyst mod Limfjorden, flere større Gaarde som Bustrup, Hostrup, Kaas og Spøttrup, der alle til deres Bedrifts fuldkomne Trivsel fordre de bedst mulige Kommunikationsvilkkaar.

Endvidere vil det paatænkte Baneanlæg have den største Betydning for Persontrafikken, idet daglig en Mængde af Sogneres Beboere have Ærinde til Skive By, hvor Tingstedet, Herredskontoret, Statsbanestationen, Telegrafkontoret, Egnens største Pengeinstitutioner, Sanatorium etc. findes, ligesom Egnens Markeder afholdes der.

Hele denne Trafik maa nu foregaa ad couperede Landeveje, der særlig ved Vintertid ere besværlige at befare.