

81.

Forslag og Plan til en ny København—Gedser Route.

Der kan formentlig ikke være delte Meninger om, at man uden Dobbeltspor mellem København og Gedser med fast Søforbindelse i Stedet for Færge ikke vil være i Stand til fuldt ud at afhjælpe Trangen til en tidssvarende, hurtig og bekvem Forbindelse med Udlandet ad denne Route.

Den stærke, over al Forventning tiltagende Trafik over denne for vort Samkvem med vore sydlige Naboer saa betydningsfulde Hovedroute, i Forening med Nødvendigheden af og Ønsket om at bevare vor Førsterangsstilling overfor konkurrerende Linier mellem Skandinavien og Kontinentet, paakræver med saa megen større Styrke en Reform i den antydede Retning, som Grænsen for den nuværende Routes Ydeevne omtrent er naaet (jfr. Generaldirektionens Beretning Side 17 i Kommissionsbetænkningen).

For eventuelt at fremskynde Overgangen til ovennævnte Dobbeltspor med fast Søforbindelse og gøre dette Foretagende saa aktuelt og nyttebringende for Staten og de paagældende Landsdele som muligt, skal jeg tillade mig at fremlægge for Offentligheden et af mig i Hovedtrækkene for 20 Aar siden affattet Forslag*) til en Jernbane-forbindelse mellem København og Gedser over Køge, Fakse, Præstø, Møen og Nykøbing med fast Bro over Ulfsund og Grønsund.

Jeg tilsigter hermed at henlede Regeringens, Rigsdagens, Folketingets Jernbaneudvalgs og de paagældende Landsdeles Opmærksomhed paa det for alle Parter økonomisk set urigtige i at behandle de indkomne Andragender om Anlæg af Privatbaner mellem:

Nykøbing—Stubbekøbing,
Stege—Klinten,
Mærn—Præstø,
Tappernøje—Fakse,
Kongsted—Haslev etc.

hver for sig uden at tage under nøje Overvejelse, om Banetrangen i de paagældende Egne ikke afhjælpes paa den for Statskassen og Kommunerne bedste og billigste Maade ved at acceptere medfølgende Plan til en ny Route København—Gedser over Møen og i Overensstemmelse med denne Plan ordne Spørgsmaalet om en Sidebane saavel til Stubbekøbing som til Klinten over Stege.

Den Kendsgerning, at Dampfærgedriften mellem Masnedø og Orehoved koster Staten fuldt ud saa meget som de med Anlægget af en fast Jernbanebro paa dette Sted forbundne Rentetab og Vedligeholdelsesudgifter sammenlagte andrage, og at denne Forbindelse om føje Tid er utilstrækkelig til Trafikkens forsvarlige Besørgelse, peger hen paa, at der i en nær Fremtid vil blive Tale om en Bevilling paa ca. 9 Mill. Kr. til Anlæg af en Storstrømbro med tilhørende Landforbindelse.

Under disse Omstændigheder og i Betragtning af, at der neppe vil hengaa mange Aar, forinden Kravet om et lignende Beløb til Anlægget af et Dobbeltspor mellem Køge og Nykøbing over Næstved vil gøre sig gældende, er der al mulig Anledning til allerede nu at træffe Valget mellem den nuværende Gedserroute og den af mig foreslaaede og behandle ovennævnte Privatbaneandragender saavel som Rege-

*) Dateret Klintholm den 17. September 1887 og stilet til Borgmester Hastrup, Præstø, som da-værende Formand for en lokal Jernbanekomité.