

Efter hvad der fra paalidelig Side er oplyst, vilde det, hvis der kom Jernbane til Mern Saftstation, kunne betale sig at transportere Sukkerroer ikke blot fra Strækningen langs med Præstø—Næstved Jernbane, men ogsaa paa Strækningerne langs med Statsbanerne i betydelig Afstand fra Næstved. Efter Erfaringer, som Sukkerfabrikkerne have gjort andetsteds, t. Eks. paa Fyn, har det praktisk vist sig, at Sukkerroerne kunne bære en Fragt af indtil ca. 10 Øre pr. Centner. Paa Grundlag heraf har Driftsbestyreren ved Præstø—Næstved Jernbane meddelt følgende: Jernbanefragten for en 20,000 Pd. Vognladning fra Næstved til Mern vilde blive Kr. 12,60 eller omtrent 6 Øre pr. Centner. Da Sukkerroerne kunne bære en Fragt af ca. 20 Kr. pr. 20,000 Pd., vilde det, under Forudsætning af direkte Godsindskrivning, kunne lade sig gøre at transportere Roer til Mern fra Skelskør, Sludstrup, Køge, Masnedsund og (naar Næstved—Ringstedbanen kommer i Stand) fra Ringsted. Fragten fra nævnte Stationer til Mern vilde blive 20 Kr. 20 Øre pr. 20,000 Pd.

Det formenes, at der, hvis Banen Præstø—Mern kom i Stand, vilde komme en meget betydelig Trafik med Sukkerroer, kunstig Gødning m. v. Sjælland har jo ingen Sukkerfabrik, men en ikke ganske lille Del af Øen vilde for en forholdsvis ringe Bekostning komme i Forbindelse med en Sukkerfabrik.

I Februar 1907.