

78.

Til Regering og Rigsdag!

Undertegnede Udvalg for Anlægget af en Forbindelseslinie mellem Odsherred og Vedde-Banen tillader sig herved underdanigst at ansøge den høje Regering og Rigsdag om sammen med de øvrige Rigsdagen forelagte Jernbaneforslag ogsaa at optage til Behandling det ved dette Andragende indbragte Forslag om Anlæg af den nævnte Linie som Statsbane, eventuelt Privatbane.

Banens Hovedretning angives ved Punkterne: Svinninge—Mørkøv—Vedde.

Under Henviisning til omstaaende Situationskort tillade vi os underdanigst at motivere den paatænkte Linie med følgende:

1. Odsherred, som hidtil ved Holbæk—Nykøbingbanens uheldige Form har været isoleret og afskaaret fra al naturlig bekvem Forbindelse med Egnene Syd og Vest herfor, vil ved det paatænkte Anlæg faa alle de nu tilstedeværende Trafikvanskeligheder afhjulpne og opnaa den Forbindelse med det øvrige Vestsjælland, som dets Beliggenhed og gode Befolkningsforhold give det berettiget Krav paa.

2. Selve de ved den foreslaede Bane gennemskaarne Egne ere i høj Grad trængende til en Forbindelseslinie mellem de 2 parallelt løbende Høng—Tølløse og Holbæk—Vørslev Baner. En saadan ønskelig Tværlinie vil naturligst lægges som Fortsættelse af Banestumpen Sorø—Vedde, der kun synes at vente paa sin naturlige Forlængelse Nord paa til Odsherredbanen; Egnene, som Linien vilde gennemskære, ere Øst for Aamosen — omkring Ondløse — velbefolkede og ville i Forbindelse med den begyndende Aamosindustri afgive et særdeles frugtbart Opland for en Bane.

3. Hele Strækningen: Nykøbing—Svinninge—Mørkøv—Vedde—Sorø vil danne en geografisk tiltalende vestlig Midtsjællandsbane, der foruden dens Betydning for selve de gennemskaarne Egne vil betegne et Fremskridt ogsaa i den almindelige Sjællands-Kommunikation som Helhed betragtet.

4. Byen Kalundborg, som besidder særlig gunstige Havneforhold, vil bringes i en brugbar — i vedkommende Egne meget tiltrængt — Forbindelse, saavel med hele Egnen Nord for Kalundborgbanen (Odsherred) som med betydelige Strækninger Syd for denne, en Forbindelse, der særlig ved den udvidede Kalundborg—Aarhus-Trafik vil være af Betydning for de omhandlede Egne, der hidtil have været henviste til at modtage al Tilførsel udelukkende over et saa yderligt liggende Punkt som Holbæk.

5. Skønt den foreslaede Banelinie saaledes ved en hensigtsmæssig og vel begrundet Forbindelse mellem 3 adskilte Banestrækninger bringer iøjnefaldende Fordele, vil den dog blive af ringe Udstrækning, og Bekostningerne ved dens Anlæg ville derfor være overkommelige og sammenholdte med dens Betydning forholdsvis smaa.

6. Ved denne Bane vil saavel Anlægget af en Hørve—Vørslev som af en Holbæk—Ringsted (Vedde) Bane gøres unødvendigt og ubegrundet i den almindelige Samfærdsels Interesse.