

73.

Til Regering og Rigsdag!

I Anledning af det af Regeringen forelagte Jernbaneforslag andrager Bestyrelsen for Aktieselskabet Slangerupbanen herved ærbødigst om, at der maa blive tilvejebragt Lovhjemmel for, at Slangerupbanen kan forlænges til Frederiksværk og eventuelt videre til Tisvilde, samt eventuelt til Hundested, hvorved forudsættes, at den i Lovforslagets § 31 omhandlede Adgang for Privatbaner til at erholde Værdistignings-skatten da kommer Slangerupbanen til gode.

Da der efter Forlydende vil fremkomme et Forslag om at erstatte den projekterede Statsbane Frederikssund—Slangerup—Hillerød med en Statsbane Frederikssund—Skævinge paa Frederiksværkbanen (eller en vestligere Station paa denne Bane), saaledes at Staten da overtager den Del af Frederiksværkbanen, som ligger imellem denne Station og Hillerød —, saa undlader Bestyrelsen for Slangerupbanen ikke at bemærke, at den i saa Fald vil være villig til at forhandle om i Stedet for en Bane fra Slangerup direkte til Frederiksværk at føre en Bane fra Slangerup op til Skævinge og paa nærmere Vilkaar overtage Frederiksværkbanen imellem Skævinge og Frederiksværk.

Fordelene for det almene ved et Arrangement som det sidstnævnte forekommer Slangerupbanen øjensynlig. Personer og Gods ville da fra en stor Del af Frederiksværkbanens nuværende Opland og fra hele Egnen Nord for Frederiksværk kunne føres billigere og hurtigere ad København til end nu ad Omveje via Hillerød, og samtidig vil Staten spare meget betydelige Anlægsudgifter.

For saa vidt nærværende Andragende imødekommes, vil Bestyrelsen være beredt paa i sin Tid at søge de fornødne Bemyndigelser fra Selskabets Generalforsamling.

København, den 30. Januar 1907.

Ærbødigst

Bestyrelsen for Aktieselskabet Slangerupbanen:

A. de Richelieu.

L. Brockenhuus-Schack.

V. M. Amdrup.