

Vamdrup, vil Stationen i Bramdrup blive stærkt benyttet, og herom kunne vi da ogsaa henvise til den med vort Andragende af 16. Januar d. A. fulgte Henvendelse fra Beboerne Syd for Grænsen. Korn, der af Landmændene leveres til Købmændene i Christiansfeldt og Haderslev, skal, hvis det ikke befordres pr. Akse, bære den Merudgift til Jernbanefragt, som Befordringen over Woyens til Vamdrup udgør, idet dette Korn i alt væsentlig sælges her til Danmark. Denne forøgede Vej længde udgør fra Christiansfeldt ca. 48 Kilometer og fra Haderslev 31,9 Kilometer. Købmændene i Vamdrup have denne Fragt som en Fordel i Konkurrencen, og faa vi Baneforbindelsen, vil denne Forretning sikkert tage et mægtigt Opsving.

Nu er det jo saaledes, at Landmændene af andre Grunde føle sig trukne til Haderslev og Christiansfeldt, og naar Vejen er lige lang at køre, vælge de det Sted, hvor de have andre Forretninger at afgøre, selv om de kunne faa mere for Kornet i Vamdrup, hvad de selv ere klare over og anføre.

Naar man maatte spørge, om den de her nævnte Egne nærmest beliggende tyske Statsbanestation Sommerstedt ikke maatte afkræfte Vamdrups Betydning i Forhold til Haderslev og Christiansfeldt, da ville vi gøre opmærksom paa, at Erfaringen viser, at man ikke søger dertil i væsentlig Grad, lige som der heller ikke findes nogen selvstændig Forretning i Korn og Foderstoffer, men kun en Filial fra Haderslev.

Landmændene Syd fra se for en Del allerede nu deres Fordel ved at forsyne sig med Foderstoffer gennem deres Forbindelser i Vamdrup, og her gælder det samme, at ved en Baneforbindelse som den, vi ønske, bliver Transportvejen kortere og derfor billigere, og denne Bane vil udvikle Forretningen med disse Produkter meget betydeligt. Nu skulle de transporteres den længere Vej over Woyens eller hentes pr. Akse her.

Vi have det Særsyn, at Kul nu køres pr. Akse fra Skib i Kolding til Christiansfeldt og omliggende Mejerier, og at denne Forretning vil overføres til en Bane, saa snart den kommer, er en Selvfølge, og her kunne vi ikke nok som gentage, at det Opland, som Bramdrup Station vil faa, er af stor Betydning for at skaffe Banen forøget Trafik.

Der findes ved Bramdrup betydelige Mosestrækninger, som kunne ventes industrielt drevne, naar Banen maatte komme der forbi, og derved yde sit Bidrag til Rentabiliteten.

Med Hensyn til Persontrafikken skulle vi gøre opmærksom paa, hvad ogsaa er fremhævet i den af Beboerne i Bramdrup indsendte Adresse, at der kan ventes en betydelig Benyttelse, naar Banen, ved at føres ind til Vamdrup, faar Forbindelse med Statsbanen Syd og Nord paa samt Vest paa, og uden Tvivl en Benyttelse, som vil gaa tabt, hvis Banen ikke gennemføres som af os ønsket. Fra Taps, Kransbjerg og Ødis vil Persontrafikken mere naturligt finde Vej over Vamdrup for mange Rejsers Vedkommende og selvfølgelig ogsaa fra Beboerne Syd fra, der have nær til de paagældende Stationer.

Vi driste os endogsaa til at paastaa, at Beboerne i Bramdrup og Syd derfor slet ikke ville benytte en Privatbane, udgaaende fra Ødis til Kolding, men at store Dele af Befolkningen, som hidtil, ville søge til Vamdrup og benytte Statsbanen herfra, som baade vil være hurtigere, billigere og kortere. Paa den anden Side maa det fremhæves, at en Bane som af os ønsket vil fremkalde forøget Trafik. Med Hensyn til en Forbindelse med de sønderjydske Kredsbaner, da vil en saadan Forbindelse vel nærmest ske ved Taps til Christiansfeldt, og dette bekræftes ogsaa ved det, vi senere have hørt om denne Sag, men vi ville dog tillade os at henstille til Overvejelse ved Sagens endelige Afgørelse at vælge Forbindelsen fra den af os foreslaaede Station i Bramdrup som mere naturligt efter Afstanden fra Grænsen og sikkert ogsaa mere trafikgivende.

Vi ville tillade os at fremhæve, at der vil blive øvet en absolut Uret mod Vamdrup By, hvis vi ikke faa den ønskede Forbindelse, og naar vi gennemlæse Jernbanekommissionsbetænkningen andetsteds fra, har det været et Ledemotiv ved Afgørelse af Banespørgsmaal, at saadan Uret ikke bør øves, og vi kunne særlig i den Forbindelse henvise til den Motivering, der er resulteret i Forslaget om en Gaffelbane

Grindsted—^{Vej}
Kolding, og alt, hvad der er anført til Støtte for, at Vejen fik en Bane, kan i lige saa høj Grad anføres til Gunst for Vamdrup. Kommissionen har da ogsaa kun fastslaaet en Bane Kolding—Taps og derved udtrykkeligt værnet om Vamdrup Bys naturlige Opland fra Ødis til Bramdrup. Bevarelsen af dette Opland er en Vel-