

Et Blik paa Kortet og en Vurdering af de faktiske Forhold udvise, at en Tilknytning til Statsbanen ved Lunderskov er det naturligste og langt det billigste. Fra dette Knudepunkt er der udmærket Forbindelse mod Vest til Vejen og Esbjerg, mod Syd til Vamdrup og Tyskland, mod Øst til Kolding.

5. Naar Flertallet derefter udtaler, at en Bane til Lunderskov vil gaa igennem en Del af Vejens Opland og saaledes være til Skade for denne opblomstrende By, og af den Grund foreslaar en Gaffelbane dels til Vejen, dels til Bramdrup paa Kolding—Egtved Banen som en naturlig Løsning, da kunne vi ikke finde saadant rigtigt eller retfærdigt. Vi skulle ikke komme nærmere ind paa, hvorvidt Banen gaar igennem en Del af Vejens Opland, det er jo først i de senere Aar, at Vejen kan siges at have faaet Opland, tidligere var det Koldings Opland, men det kan ikke siges, at der tages noget Opland fra Vejen, og Sognene Grindsted, Hejnsvig, Vorbasse, Bække, for hvis Skyld Banen nærmest anlægges, have i hvert Fald ikke hørt til Vejens Opland. Og der gives jo Vejen under alle Omstændigheder samme Adgang som Kolding til at komme i Forbindelse med Beboerne af disse og de nærmere liggende Byer, idet Afstanden fra Lunderskov til Vejen ikke er større end til Kolding, endog lidt mindre.

Under disse Omstændigheder at ofre os, saa at vi alene af Hensyn til Vejen fremdeles ikke erholde en Jernbane, det synes vi ikke fuldt retfærdigt.

6. Det vil være umuligt at tilvejebringe Halvdelen af Omkostningerne til Baneanlægget. At fastholde Forlangendet herom vil være ensbetydende med at nægte vore fattige Hedekommuner overhovedet at faa en Jernbane. Et Tilskud af en Fjerdedel fra vor fattige og ringe Egn vil forholdsmæssigt mindst være ligt med Halvdelen fra de gode Egne.
7. Som anført vil Gaffelbanen koste 2,730,000 Kr. Halvdelen heraf bliver 1,365,000 Kr., hvilket Tilskud det er umuligt af skaffe. Fjerdedelen udgør 682,500 Kr., men ogsaa dette Beløb er det os umuligt at udrede.

Omkostningerne ved Grindsted—Lunderskov Banen andrage derimod 1,722,000 Kr., hvoraf Halvdelen udgør 861,000 Kr., som vi heller ikke kunne skaffe; derimod andrager en Fjerdedel 430,500 Kr., og med den største Anstrenghed er det lykkedes at opnaa Tilsagn om dette Tilskud.

Naar Staten maatte bevilge et Tilskud til Lunderskovbanen af 3 Fjerdedele, vil dens Udgift andrage 1,291,500 Kr. Det foreslaaede Tilskud af Halvdelen af Omkostningerne ved Gaffelbanens Anlæg vil imidlertid udgøre 1,365,500 Kr. eller 73,500 Kr. mere. Ved at bevilge et Tilskud af 3 Fjerdedele til Lunderskovbanen i Stedet for Halvdelen til Gaffelbanen vil Statskassen altsaa faa en Mindreudgift af 73,500 Kr. Med et Statstilskud af 3 Fjerdedele ogsaa til Gaffelbanen vil Statskassen faa en Merudgift af 756,000 Kr.

8. Ogsaa af den Grund, at den Gren af Gaffelbanen, der føres til Bramdrup, kommer til at løbe omtrent midt imellem de 2 nuværende Baner, Statsbanen og Egtvedbanen, med en Afstand fra disse af ikke over $1\frac{1}{2}$ Mil, er det en meget uheldig Løsning. Et af Egtvedbeboere nedsat Udvalg har derfor da ogsaa hævdet, at den foreslaaede Gaffelbane vil være til Skade for Egtvedbanen og for Egtved Bys Beboere.
9. Læbæltet er for Kolding Bys Vedkommende nu hævet, og Indvendingen mod Lunderskovbanen, hentet fra Læbæltet, er altsaa bortfalden.
10. En Bane fra Grindsted til Lunderskov vil formentlig faa stor Betydning ikke alene som Oplandsbane, men ogsaa som Transitbane; i sidste Henseende opfylder den Betingelserne for en bekvem Forbindelse baade mod Vest, Syd og Øst.
11. I trafikal Henseende vil det være meget uheldigt, om der skulde finde Tilslutning af en Privatbane til Statsbanen Sted ogsaa i Vejen, saa nær ved Lunderskov, som jo i Forvejen er et Knudepunkt.

Vi skulle indskrænke os til disse Bemærkninger.

Da det vil være umuligt at skaffe de nødvendige Tilskud til den foreslaaede Gaffelbane, da dens Anlæg og dens Drift ville blive langt dyrere end Lunderskovbanen, da de interesserede Kommuner og Ribe Amtsråd kun have tilsagt Tilskud til en Bane fra Grindsted til Lunderskov og nægtet Tilskud til nogen anden Bane, da den nævnte Bane efter vor Mening ikke berører Vejen sit Opland eller skader denne By, da den direkte Bane til Lunderskov er i Stand til virkelig at betjene de paagældende Kom-