

Den her foreslaaede Linie har altsaa betydelige Fordele fremfor den anden Linie, idet den med kun halvt saa store Anlægsomkostninger, hvorved Staten vil spare over 300,000 Kr. i Tilskud, dog tilvejebringer en god og nødvendig Forbindelse mellem de to Statsbaner samt Forbindelse med de fra Grindsted mod Øst projekterede Baner, uden at berøve de to Statsbaner noget af deres Opland og uden at krænke Varde Bys Interesser, hvorfor den med Regeringens og Rigsdagens Velvillie vil kunne gennemføres.

De interesserede Kommuner ville, naar den har faaet Lovhjemmel, indbyrdes afgøre, hvor stor Part hver især skal yde af Bekostningen, ligesom ogsaa Amtsrådet vil blive ansøgt om at yde passende Bidrag til Banen.

Til Slutning skal anføres, at Hodde-Tistrup Sogneraad allerede har vedtaget at yde et foreløbigt Tilskud af 25,000 Kr. som Tegn paa, at det ønsker at arbejde for Gennemførelsen af denne Bane.

Allerærbødigst

Paa Hodde-Tistrup Sogneraads Vegne:

Jens Christensen,  
Formand.