

## 60.

Hodde-Tistrup Sogneraad, den 29. Januar 1907.

Til Regering og Rigsdag!

I Anledning af, at Kommissionen angaaende Anlæg af ny Jernbaner har anbefalet, at der anlægges en Bane (Nr. 29), Varde—Grindsted, tillader Sogneraadet sig herved at fremkomme med Andragende om, at den nævnte Bane maa blive ført til Tistrup i Stedet for til Varde, saaledes at Banens Endepunkter blive Tistrup og Grindsted.

En saadan Bane, der forbinder de to Statsbaner, har meget betydelige Fordele fremfor den af Kommissionen foreslaaede, idet den næppe er halv saa kostbar at anlægge, uden at dog derved Forbindelsen mellem Varde og Grindsted bliver længere, medens derimod Vestbanens Stationer mellem Varde og Vemb faa en kortere og bedre Forbindelse med Grindsted og den midtjyske Længdebane.

I Bilag 92 i Jernbanekommissionens Betænkning findes ligeledes paavist, at Tistrup—Grindstedbanen kan ikke undværes.

Banen vil endvidere faa Betydning ved Transport af Tørv fra Eg og Grindsted til Tistrup og Sognene Vest for denne Station, som allerede nu faa deres Forsyning af Tørv fra den vestlige Del af Grindsted Sogn, der er rig paa Tørvemoser.

Den her foreslaaede Linie bliver kun ca. halv saa lang som Linien Varde—Grindsted, og Terrainforholdene ere saa gunstige som vel muligt, i Modsætning til den anden Linies vanskelige Terrainforhold, hvor der er flere Enge og større Vandløb at passere, hvorved Anlægget vil fordyres meget.

Linien Varde—Grindsted vil endvidere berøve saavel Vestbanen som den foreslaaede midtjyske Længdebane en Del af deres Trafik, da den strækker sig igennem disse Statsbaners Opland, medens derimod Tistrup—Grindstedbanen som Forbindelsesbane mellem de to Statsbaner vil bringe disse forøget Trafik paa Grund af den bekvemme Forbindelse.

Tistrup Stationsby, som i de senere Aar er gaaet betydeligt fremad og stadig er i god Vækst, vil have Interesse i, at Banen udgaar herfra, da den ellers af sit Opland mod Øst vil miste Lund, Skovlund og Ansager, der nu faa deres Varer over Tistrup Station og sende deres Produkter bort over samme Station. Derimod er Varde som Handelsby af mindre Betydning for de nævnte Sogne og vil ikke blive det, enten saa Banen føres direkte til Varde eller Forbindelsen bliver over Tistrup. Det er Esbjerg, som faar disse Sognes Produkter af Smør, Æg, Svin og Kvæg, og det er ligeledes fra Esbjerg, de modtager deres Kul, Gødning, Foderstoffer, Korn og de fleste Købmandsvarer, og da Transportpriserne blive mindre over Tistrup end over Varde, vil ogsaa af denne Grund Tistrup—Grindstedbanen være at foretrække.