

57.

Til Regeringen og Rigsdagen!

Undertegnede Beboere tillade os herved at henstille til Rigsdagen, om ikke Endepunktet Hornslet paa den projekterede elektriske Bane Thorup—Hornslet kunde ændres saaledes, at Endepunktet bliver Løgten Station, altsaa en Thorup—Løgten Bane.

Vi begrundede dette vort Andragende ved, at der ved at vælge Løgten Station sikkert tilføres Statsbanerne saavel som den projekterede Bane større Trafik. Banens Veglængde bliver den samme som til Hornslet (nærmest kortere Strækning), og der er formentlig ingen tekniske Vanskeligheder forbundet dermed.

Den projekterede Linie vil saaledes komme til at føre fra Balskov over Rodskov og Eskerød til Løgten, hvorimod den ved at føres fra Balskov til Hornslet ingen Byer kommer i Forbindelse med.

Der afholdes ved Løgten Station 12 store Markeder aarligt, der have stor Betydning for hele Kaløvigegnen, da hine stadig ere besøgte af fremmede Købere. Desuden drives der et stort Andelsfrugteri, og da Egnen, hvorigennem Banen ønskes ført, er særlig frugtrig, har det stor Betydning for Beboerne. Endvidere føres der sikkert en meget større Turiststrøm over Aarhus—Løgten til Kalø end over en hvilken som helst anden Station paa Østbanen, og naar der tages Hensyn til, at Aarhus er Kaløvigegnens nærmeste Købstad, er det den billigste og korteste Linie over Løgten, og da Flertallet af Beboerne sikkert helst vil til Løgten, haabe vi, at den høje Regering og Rigsdag ville tage dette vort Ønske under velvillig Overvejelse.

(Underskrifter).
