

56.

Undertegnede Udvalg, nedsat af Handelsforeningen i Nykøbing, Mors, har her ved den Ære at meddele Folketingets Jernbaneudvalg, at det af nævnte Forening er blevet os paalagt at virke hen til, at de projekterede Morsø-Baner kunne blive anlagte som elektriske Jernbaner, idet det er vor enstemmige Overbevisning, at de, anlagte som Dampbaner, i Længden kun ville blive lidet tilfredsstillende for saavel Land som By.

Fordelene ved at gaa til elektrisk Drift ere mangfoldige. Vi nævne kun som Eksempler:

Hurtig og meget hyppig Toggang.

Lokal Forbindelse med alle Statstog, tidlig Morgen og sildig Aften.

Et betydeligt større Antal Stoppesteder.

Langt større Driftsindtægt.

Sandsynligvis Driftsoverskud.

Udvidelsesevne til alle Sider, hvilket en Dampbane umuliggør.

Det er en Selvfølge, at Normalsporvidde vælges, saaledes at Statsbanernes Vogne kunne føres ind paa Øen.

Et Elektricitetsværk af passende Størrelse, anlagt efter Andelsprincippet, vil fra Banelinien kunne levere en stor Del af Øen Elektricitet til Lys og Drivkraft, foruden det store Forbrug, Nykøbing By vil kunne aftage.

Fremtiden tilhører Elektriciteten, og det synes os at være Daarskab nu at gaa til et reaktionært Dampbaneanlæg — man bedes stadig lægge Mærke til, at her er Tale om tre korte Baneanlæg —, naar det allerede nu er en Kendsgerning, at saadanne Baner kunne drives med Fordel som elektriske, og de før nævnte Muligheder for det elektriske Værks Rentabilitet ere til Stede.

Vælger man ikke at anlægge et Andelsværk, er den private Kapital rede til at paatage sig Anlægget, saafremt Koncession kan faas, og Banen kan i begge Tilfælde sikre sig billig Elektricitet.

Idet vi saaledes tillade os at fremstille vor Opfattelse af denne vigtige Sag for samtlige indflydelsesrige vedkommende, haabe vi, at vort Formaal: at bidrage til at tilvejebringe de bedst mulige Transportforhold for vor Ø, maa lykkes os.

Nykøbing M., den 29. Januar 1907.

M. Mortensen,
Fabrikant.

A. P. Nielsen,
Købmand.

Chr. Møgelvang,
Købmand, Formand f. U.