

54.

Idet vi hoslagt tillade os at fremsende en af 2,442 Skatteydere paa Sydlangeland, Rudkøbing indbefattet, underskreven allerærbødigst Henvendelse til den høje Regering og Rigsdag, om at det for Rigsdagen indbragte Forslag om Jernbaneanlæg paa Langeland maa blive ophøjet til Lov, for saa vidt angaar Sydlangeland, skal man indtrængende bede Dem skænke Sagen Deres Velvillie og Støtte.

Det store Antal Underskrivere turde være Bevis for, at det er et almindeligt Ønske her, at den mange Aar gamle Plan realiseres og paa den i Adressen angivne Maade.

Til Sammenligning skulle vi anføre, at der i de interesserede Kommuner, Rudkøbing indbefattet, findes 2,402 kommunale Vælgere af den almindelige Vælgerklasse.

Langeland, i Januar 1907.

I det af de interesserede Kommuner nedsatte Udvalg:

(Underskrifter.)

Til den høje Regering og Rigsdag!

Underskrevne Skatteydere i Rudkøbing og Langelands Sønder Herred tillade os herved at anmode den høje Regering og Rigsdag om at tage det i Rigsdagen indbragte Lovforslag angaaende Jernbaneanlæg paa Langeland under velvillig Overvejelse, saaledes at Forslaget ophøjes til Lov, for saa vidt angaar Jernbanen fra Rudkøbing til Bagenkop.

Vi tør uden Overdrivelse paastaa, at ikke i ret mange Egne her i Landet ere Kommunikationsforholdene saa lidet tidssvarende som for Sydlangelands Vedkommende. Afstanden fra Sydspidsen af Langeland til vor nærmeste og eneste Købstad er 4 Mil, der maa tilbagelægges pr. Akse. Hvad Besvær og Bekostning dette medfører for Transport — Ind- og Udførsel — af Landbrugs- og Mejeriprodukter samt tungere Varer, er indlysende. Ligeledes for det betydelige Fiskeri, der drives fra vore Kyster, ere de elendige Trafikforhold til ubodelig Skade, ikke alene ved den besværlige og dyre, men navnlig paa Grund af den langsomme Transport, der for en Vare som Fisk virker særdeles forringende, hvortil kommer, at den ofte ikke kan naa