

Derimod have efter det foreliggende kun 4 Kommuner, nemlig Vævlinge, Vigerslev, Søndersø og Næsbyhoved-Brøby-Allesø med et Befolkningsantal af 5,404 sluttet sig til Nordfynske Jernbaneselskabs Plan, og saavidt vides, er dette til Dels kun sket betingelsesvis. 2 af de nævnte 4 Kommuner have tidligere erklæret sig rede til Samarbejde med de vestlige Kommuner for en Jernbane til Middelfart, og man anser det for givet, at det kun er den Omstændighed, at de have forment, at Kommissionsflertallets Forslag havde mest Udsigt til at gennemføres, der har afholdt dem fra at slutte sig til nærværende Andragende og bragt dem til at slutte sig til det Forslag om en Jernbane med Endepunkt i Nørre-Aaby, som Nordfynske Jernbane har under Overvejelse at søge gennemført som Led af denne Bane.

Naar Nørre-Aaby-Indslev Kommune ikke er medtagen ved foranstaaende Beregning, skyldes det bl. a., at der ikke foreligger nogen Henvendelse fra denne Kommune om Jernbanen. Fra Nabokommunen Ejby kan formentlig forventes et Andragende mod, at Banen faar Endepunkt i Nørre-Aaby.

I Henhold til det anførte tillader man sig indtrængende at anbefale nærværende Andragende til det høje Ministeriums Velvillie.

(Underskrifter).

Middelfart Byraad,

den 26. Oktober 1906.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder!

Ifølge den nu foreliggende Betænkning fra Kommissionen angaaende Anlæg af ny Jernbaner, har et Mindretal af Kommissionens Medlemmer ved Siden af et Dobbeltspor paa Statsbanestrækningerne Nyborg—Odense og Middelfart—Strib stillet Forslag om en enkeltsporet Statsbane fra Odense gennem Nordfyn over Søndersø til Middelfart, medens Kommissionens Flertal ved Siden af et Dobbeltspor paa Statsbanestrækningen Nyborg—Strib har anbefalet en privat Jernbane fra Odense eller et Punkt paa Nordfynske Bane over Søndersø til Nørre-Aaby.

For saa vidt ikke det høje Ministerium maatte bifalde det fornævnte Mindretalsforslag, og Spørgsmaalet om den fornævnte Privatbane fra Odense eller Nordfynske Bane derved maatte bortfalde, maa Byraadet paa det mest indtrængende andrage om, at det nævnte Flertalsforslag kun bifaldes af det høje Ministerium med den Ændring, at den paatænkte Jernbane faar Endepunkt i Middelfart, og om, at der i ethvert Fald ikke bifaldes nogen ny Bane med Endepunkt i Nørre-Aaby eller andetsteds i Nærheden af Middelfart.

Idet man i øvrigt henviser til det i Aftryk vedlagte Fællesandragende, som er indgivet eller i den nærmeste Fremtid vil blive indgivet til Ministeriet af delegerede for Middelfart og Bogense Byraad og for 8 forskellige Sogneraad paa de paagældende Kommuners Vegne, skal man særlig for Middelfarts Vedkommende tillade sig at anføre:

Da den fynske Statsbane i sin Tid blev anlagt, blev Middelfart, skønt Byen fra Arilds Tid havde været Overfartssted mellem Jylland og Fyn, tilsidesat ved Valget af Banens Endepunkt og blev saaledes berøvet de rige Udviklingsmuligheder, som