

Ingen vil være i Tvivl om, at disse ville være stærkt faretruede, hvis en Banelinie føres ind i Bogense Købstads naturlige Opland, uden at der samtidig og som et Led af det ny Baneanlæg tilvejebringes direkte Forbindelse med denne By. Hvad der ovenfor er bemærket om Middelfart og Forholdet til denne Købstads Opland, vil paa tilsvarende Maade kunne gøres gældende med Hensyn til Bogense og dennes Opland. Hertil kommer, at Bogense og de denne By nærliggende Landkommuner ere daarligt stillede i Jernbaneforbindelsen med Omverdenen, idet Nordfynske Jernbane kun i ringe Grad letter denne Egn's Forbindelse med Jylland og det sydlige Udland. I saa Henseende skal blot bemærkes, at medens Landevejsslængden mellem Middelfart (Strib) og Bogense er ca. 4 Mil, er den nuværende Jernbanelængde mellem Bogense—Middelfart over Odense ca. 11 Mil, et Forhold, der saavel for Person- som Godstrafikken medfører stor Bekostning og Tidsspilde, hvis Aarsag Jyllandstrafikken for Bogense-Eggen nu ligesom i gamle Dage delvis føres pr. Akse ad Landevejen. Ikke mindst af dette Hensyn vil det være af stor Betydning for denne Egn, at Bogense med nærliggende Landkommuner indlemmes i det ny Baneanlæg.

Idet man henviser til vedlagte Kort, hvorpaa er indlagt den Hovedbanelinie, hvorom der oprindelig er indgivet Andragende til Jernbanekommissionen fra de interesserede Kommuner, og med Bemærkning om, at lignende Kort senere ville fremkomme angaaende den paatænkte Sidebane til Bogense, tillader man sig at oplyse, at afset fra Odense, der vil blive Endepunkt for enhver af de paatænkte Baner, ere de Kommuner, som berøres af det eventuelle Jernbaneanlæg følgende med det vedføjede Antal Beboere:

For Hovedbanens Vedkommende:

Middelfart	5,162
Vejlby	2,369
Asperup-Roerslev	2,102
Brenderup	1,796
Harndrup Sogn	725
Haarslev	1,831
Vævlinge	1,452
Vigerslev	1,508
Søndersø	1,210
Næsbyhoved-Broby-Allesø	1,234
Korup	517
Paarup	889

For Sidebanens Vedkommende:

Bogense	2,448
Skovby	1,324
Ore	649

I alt 15 Kommuner med et Antal Beboere af i alt 25,216.

Af disse Kommuner udelukker Jernbanekommissionens Forslag Middelfart, Vejlbj og Asperup-Roerslev Kommuner med i alt 9,633 Beboere fra at nyde godt af den ny Jernbane, ligesom ogsaa Haarslev Kommune med 1,831 Beboere anser sine Interesser for tilsidesatte, og idet det alt bestaaende Jernbaneselskab „Nordfynske Jernbane“ har under Overvejelse at søge Kommissionsflertallets Forslag gennemført og ikke vil medtage den eventuelt foreslaaede Sidebane til Bogense udelukkes tillige Bogense, Skovby og Ore Kommuner med 4,421 Beboere fra at nyde godt af den ny Jernbane. En Jernbane, som udelukker de fornævnte Kommuner, forrykker derhos, som allerede fremhævet, det bestaaende Forhold for de to Købstadkommuner paa en saadan Maade, at det bliver ødelæggende for disse Kommuner.

Af det samlede Antal interesserede Kommuner have i alt 10 Kommuner, nemlig Middelfart, Vejlbj, Asperup-Roerslev, Brenderup, Haarslev, Korup, Paarup, Bogense, Skovby og Ore med et Befolkningsantal af 19,087 sluttet sig til nærværende Andragende, for Korups og Paarups Vedkommende under Forudsætning af, at Banen føres direkte til Odense, og endvidere har, for saa vidt angaar Harndrup Sogn med 725 Beboere, Repræsentanten for private Bidragydere sluttet sig til Andragendet.