

En Hornsherredsbane ført frem til Holbæk vil ogsaa have stor almen Interesse. Den vil for det første paa den naturligste Maade sammenknytte to Landsdele, der ligge hinanden meget nær, og som have megen og mangeartet Forbindelse med hinanden, men som ved de mellemliggende Fjorde i høj Grad hindres i deres Samkvem. Kort sagt: Nordvestsjælland og Nordøstsjælland sættes derved i betydelig lettere, kortere og derfor hurtigere og langt billigere Forbindelse med hinanden. Eksempelvis skulle vi anføre, at der fra Holbæk kun vil blive ca. 2 Mil til Midten af Hornsherred, ca. 4 Mil til Frederikssund og ca. 6 Mil til Frederiksværk eller Slangerup, medens man nu med Jernbaneforbindelsen over København har fra 12—16 Mil til de nævnte Byer og med en ny Forbindelse Roskilde—Frederikssund ca. 12 Mil og nu maa bruge hele Dage til en Jernbanerejse frem og tilbage mellem Holbæk og de nævnte Byer.

Endvidere skulle vi anføre, at Banen Holbæk—Hornsherred, gennemført efter vor Plan eller dog tilnærmelsesvis efter denne, vil blive ført igennem overordentlig naturskønne Egne, som nu henligge utilgængelige for den store Almenhed, og vi nære den ubetingede Overbevisning, at denne Bane i Forbindelse med Banen til Roskilde og Frederikssund, eventuelt Frederiksværk, efterhaanden vil drage en stor Turiststrøm til sig og derved give det samlede Baneanlæg et stort Plus.

Endelig tillade vi os at anføre, at, som det ses af vort Projekt, tænkes en Station anlagt ved Dragerup Skov, i hvilken Statens militære Etablissement ved Bramsnæs er beliggende. Afstanden fra Stationen til Etablissementet vil kun blive 1,000 Alen tværs igennem Skoven. Vi tør formene, at denne Station vilde faa baade praktisk og økonomisk Interesse for Staten og muligvis ogsaa faa strategisk Betydning.

Det er saaledes vor faste Overbevisning, at det af os her fremsatte Baneanlæg vil være en baade naturlig og nødvendig Forøgelse af en Hornsherredsbane, som først faar fuld lokal og almen Interesse ved ogsaa at sættes i Forbindelse med Holbæk, fordi de forskellige Landsdele og Byer herved forbindes paa den fortrinligste Maade.

Vi lægge herved denne Sag i Deres Ekscellences Haand og bede Dem yde den Deres velvilligste og bedste Støtte.

Vedlagte Plan indeholder Beskrivelse over Anlægsudgifterne. Det fremgaar heraf, at disse, trods det ret vanskelige Terrain, ikke i nævneværdig Grad overstige det normale for Jernbaneanlæg paa Sjælland. Ingeniøren har beregnet denne Bane som normalsporet, men det er en Selvfølge, at et Anlæg som dette, der er tænkt som en integrerende Del af et større Jernbaneanlæg, maa rette sig efter, hvad der bliver bestemt for en Hornsherredsbane efter Forslag af Deres Ekscellence. Med Hensyn til, paa hvilket Punkt en Bane efter vort Projekt kan forbindes med Hornsherredsbanen, ere vi gaaede ud fra, at dette ganske maa rette sig efter Forholdene ved denne:

Holbæk Byraad, den 1. November 1906.

(Underskrifter).