

45.

Hs. Ekscellence Ministeren for offentlige Arbejder!

Undertegnede Byraad tillader sig herved at andrage om, at Deres Ekscellence, saafremt De efter Jernbanekommissionens Indstilling fremsætter Forslag for Rigsdagen om Anlæg af en Jernbane gennem Hornsherred til Roskilde, i dette Forslag vil medtage Anlægget af en Jernbane fra Holbæk til et Punkt paa nævnte Hornsherredsbane.

Man er først i sidste Øjeblik bleven bekendt med, at Jernbanekommissionen ogsaa har haft Projektet om en Hornsherredsbane under Overvejelse, og dette er Grunden til, at vi ikke kom tidsnok til, at Jernbanekommissionen kunde drage vort Projekt med ind i sine Overvejelser, men vi føle os overbeviste om, at hvis det kunde være naaet, da vilde Jernbanekommissionen sikkert være kommen til det Resultat, at det er i nøje Overensstemmelse med alle berettigede lokale Interesser og til Fremme af store almene Interesser, at Hornsherredsbanen føres frem til Holbæk, og det er vort Haab, at Deres Ekscellence ikke alene vil finde Tanken om at sætte en eventuel Hornsherredsbane i Forbindelse med en Bane til Holbæk naturlig, men ogsaa ved nærmere Overvejelse og Prøvelse af Projektet vil finde dette fuldt berettiget til at komme i Betragtning, saaledes at det løses sammen med Hornsherredsbaneprojektet.

Vi have tilladt os at lade udarbejde skitseret Plan til den Bane, vi ønske, og vi have den Ære hermed at forelægge Deres Ekscellence Planen.

Vi tillade os i Forbindelse hermed at gøre nærmere Rede for Projektet og dets Berettigelse:

Den vestlige Del af Hornsherred og det tilgrænsende Voldborgherred, særlig Sognene Sonnerup, Rye, Hyllinge og Vellerup, have kun $1\frac{1}{4}$ Mil til Holbæk ad Søvejen over Broerne ved Egholm, Vellerup og Ejby, medens Vejlængden baade til Roskilde og til Frederikssund er $2\frac{1}{2}$ —3 Mil. Beboerne i nævnte Sogne have derfor hidtil forsynet sig med Varer fra Holbæk over de nævnte Broer, ligesom Korn- og Fedevarer fra disse Egne i det væsentligste ere afsatte i eller over Holbæk.

Et notorisk Bevis herfor er, at Produktionen af Slagterisvin gaar til Andels-slagteriet i Holbæk.

De nævnte Egne og Holbæk Købstad ere saaledes fra gammel Tid knyttede til hinanden, saavel i Handel og Vandel som paa anden Maade, og dette Forhold haabe vi maa blive bevaret, men dersom Hornsherredsbanen gennemføres uden Forbindelse med Holbæk, da vil dette Forhold forstyrres til Skade baade for Land og By; Landet har Interesse i at have saa mange bekvemme Afsætningscentre som muligt. Omvæltninger paa dette Omraade medføre, at Byens Erhvervsliv lider Afbræk, og, hvad der følger hermed, Eksistensbetingelserne og Ejendomsværdierne forringes. Vi ønske ikke at gaa andres berettigede Interesser for nær, men det er af Vigtighed for os, at andre Byer ikke faa unaturlige Konkurrence-Betingelser i den Del af Hornsherred, som søger sine Forbindelser i Holbæk.

Paa den vestlige Side af Fjorden ere Aagerup Sogn, en Del af Grandløse Sogn og særlig Hovedgaarden Eriksholm med sine betydelige Jorder og store Skove samt Avlsgaarden Wegenersminde stærkt interesserede i Banen.