

For at den ovenfor foreslaaede Stikbane skal kunne faa den fornødne Betydning for Roskilde, vil det imidlertid være nødvendigt, at det sikres, at den kan komme i Gang ikke senere end Vanløse—Jyllinge Banen. I og for sig vilde det formentlig være naturligt, om det kunde ordnes saaledes, at denne Stikbane blev dreven i Forbindelse med og som et Led af Vanløse—Jyllinge Banen. Det tør imidlertid neppe paaregnes, at de, der have bragt Forslaget om Vanløse—Jyllinge Banen frem, ville paa tage sig Anlægget af denne Bane, hvis den betinges af samtidigt Anlæg af en privat, i Forbindelse med Vanløse—Jyllinge Banen dreven Stikbane til Roskilde, navnlig under Hensyn til, at de Kommuner i Byens Nærhed, der interessere sig for Vanløse—Jyllinge Banen, og som formentlig maa bidrage betydeligt til denne Banes Fremkomst, ikke kunne forudsættes at ville bringe særlige Ofre for den her foreslaaede Stikbane til Roskilde.

Som Følge heraf, og da det vist nok vil være ganske udelukket, at Byen paa egen Haand kan bygge denne Stikbane, se vi ikke anden Udvej end at ansøge om, at denne maa blive anlagt som Statsbane, idet vi mene at kunne begrunde dette ved, at denne Bane maa anses som en Velfærdssag for Byen, og idet vi henviser til, hvad der i det foreliggende Lovforslags Motiver er gjort gældende med Hensyn til den i Lovforslagets § 1 Litr. g. foreslaaede Bane, ved hvilken et tilsvarende Forhold kommer frem for en anden Købstad.

For det Tilfælde, at Udvalget ikke heller maatte finde at kunne imødekomme vort foranstaaende, subsidiære Andragende, skulle vi endnu ansøge om, at der da i Loven maa blive optaget Hjemmel for Anlæg af en privat Stikbane fra Roskilde til et Punkt paa Vanløse—Jyllinge Banen. Men vi tilføje, at vi frygte for, at en saadan Bane ikke kan bringes til Veje uden et endog betydeligt Tilskud fra Statens Side, ligesom Roskilde ikke vil kunne faa fuld Nytte af en saadan Bane, uden at den kan komme i Gang i alt Fald samtidigt med Vanløse—Jyllinge Banen.

Det vil maaske findes, at det er store Krav, der saaledes stilles her fra Byen, men i Virkeligheden er der ikke Tvivl om, at der her er Tale om Livsspørgsmaal for Byen, og vi tillade os derfor indtrængende at anmode om, at det ærede Udvalg vil have de af os her anførte Betragtninger for Øje ved Afgørelsen af det foreliggende Spørgsmaal.

Roskilde, den 23. Marts 1907.

For det af Byraadet nedsatte Jernbaneudvalg:

P. U. V.

K. Hammerich.

---