

43.

Til det af Folketinget nedsatte Jernbaneudvalg.

I Forbindelse med det af undertegnede Udvalg under 28. f. M. til Regeringen og Rigsdagen indsendte Andragende om, at der i Stedet for den paa det Rigsdagen forelagte Jernbaneforslag optagne Jernbane fra Vanløse til Jyllinge maa blive optaget en Jernbane fra Roskilde til Ølstykke, tillade vi os herved paa given Anledning ærbødigst at andrage om, at der subsidiært for det Tilfælde, at dette vort Andragende ikke findes egnet til at imødekommes, men derimod det foreliggende Forslag om en Jernbane fra Vanløse til Jyllinge, i Loven maa blive optaget Bestemmelser om, at der tilvejebringes en Jernbane fra Roskilde til et Punkt paa denne Bane.

Det har været vort Haab og vort Ønske, at de i Forslaget om Vanløse—Jyllinge Banen interesserede maatte ville finde, at den af os principalt foreslaaede Bane i lige saa høj Grad eller i tilnærmelsesvis lige saa høj Grad kunde fyldestgøre de Interesser og Ønsker, som have baaret Forslaget om en Jernbane fra Vanløse til Jyllinge frem.

Efter hvad der i Øjeblikket foreligger, synes dette Haab at ville blive skuffet, eller det staar i alt Fald ikke endnu klart for de paagældende Egnes Beboere, at de med Fordel ville kunne slutte sig til vort Forslag. Endvidere er det jo muligt, at det ærede Udvalg vil finde, at de Hensyn til vor Bys Fremtid, som vi have ment at kunne paaberaabe os, ikke ere tilstrækkelige til at give vort Forslag Fortrinnet frem for det andet ældre Forslag.

Som Følge heraf fremkommer dette subsidiære Andragende, som vi ikke mene at turde tilbageholde, da det synes os uimodsigeligt, at der er en nærliggende Fare for, at Vanløse—Jyllinge Banen i fremtrædende Grad vil true vor Bys Næringsliv. Roskilde, som under den hittidige Udvikling og paa Grund af Hovedstadens store Nærhed har haft en vanskelig Stilling, har dog kunnet holde sig oppe og er endda gaaet ikke saa lidet frem, saaledes som det fremgaar af, at Indbyggertallet, der i Aaret 1870 var 5,221, i den efterfølgende Tid er vokset: 1880 til 5,893, 1890 til 6,995 og 1900 til 8,361, medens det ifølge den sidst, nemlig i Februar Maaned f. A., foretagne Optælling udgjorde 8,820.

Ved de nu projekterede ny Baner og navnlig ved den paatænkte Vanløse—Jyllinge Bane, ved hvilke paa ny større Stykker af Byens naturlige Opland skæres bort, maa det befrygtes, at denne Udvikling skal standse eller afløses af Tilbagegang, og Byens næringsdrivende maa se herpaa med den største Ængstelse.

Det er vort Haab, at det ærede Udvalg vil erkende dette og vil tage det nødvendige og overfor andre Interesser behørig Hensyn hertil ud fra den Betragtning, at man ikke uden Nødvendighed bør tilintetgøre bestaaende Værdier og bør vise Varsomhed for at undgaa dette.