

Bilag til Beretn. fra Folket.s Udvalgt. ang. Lovf. om ny Jernbaneanlæg m. v.

Vi tillade os imidlertid at formene, at disse Egne, der fra gammel Tid høre til Roskilde Bys naturlige Opland, og, som ovenanført, i forskellig Henseende ere knyttede til denne By, men ved den omtalte Banes Anlæg naturnødvendigt vilde drages fra vor By, langt bedre ville blive hjulpede, og at Beboerne i langt højere Grad ville føle sig tilfredsstillede ved, at man lægger en Jernbane fra Roskilde op til et Punkt paa Frederikssund—København Jernbanen.

Denne Tanke have vi forsøgt at optage og have til dette Øjemed ladet udarbejde medfølgende Plan og Overslag over en saadan Bane, og tillade vi os nu at anmode om, at Regering og Rigsdag ville tage denne Plan med under den Overvejelse som de foreliggende Forslag give Anledning til.

Vi tro, at en saadan Bane i visse Henseender langt bedre vil fyldestgøre de nysomtalte Egenes Trang til Adgang til let Kommunikation med Omverdenen samtidig med, at den ikke, som formentlig det i Lovforslaget optagne Vanløse—Jyllinge Baneanlæg, vil lægge uforholdsmæssig store Byrder paa Beboerne og ikke — i alt Fald ikke i saa høj Grad som Vanløse—Jyllinge Banen — vil tilintetgøre vor Bys Leveevne.

Det vil ikke kunne undgaas, at ogsaa den her foreslaaede Banes Anlæg maa nødvendigøre Ofre fra vor By, og denne har jo maattet tilsige Bidrag til en anden af de ovenfor omtalte Baners Anlæg, nemlig Banen fra Roskilde til et Punkt paa Ringsted—Hillerød Jernbanen, til hvilken Byraadet har erklæret at ville yde et Tilskud af 100,000 Kr. Desuagtet tør det anses for givet, at Byraadet ogsaa vil være villigt til at bevilge et Bidrag til den her foreslaaede Bane, og vi formene, at denne Offervillighed er et talende Vidnesbyrd om den Uro, der har grebet Byen ved Tanken om, hvad der vil blive Følgen, saafremt den, der alt har mistet saa meget af sit tidligere Opland, nu ogsaa skal berøves den lille Del, den har tilbage.

Vi tillade os derfor indtrængende at anmode om, at der maa blive taget Hensyn til denne vor Henstilling, saa at der i Lovforslaget i Stedet for Vanløse—Jyllinge Banen optages en Bane som angivet paa den hoslagt følgende Plan.

Roskilde, den 28. Februar 1907.

Allerærbødigst

K. Hammerich,
Borgmester.

Em. Eriksen,
Tømmerhandler.

H. Hansen,
Proprietær.

J. Jacobsen,
Overretssagfører.

H. Nielsen,
Folketingsmand, Tobakshandler.