

- Glumsø. Flensborggaarden 300 Tdr. Land, 20 Gaarde, 3 Parcelsteder, 17 Huse med Jord og desuden de ovenfor nævnte Forretninger.
- Aasø. 11 Gaarde, 12 Parcelsteder, 23 Huse med Jord, Smedeværksted og Høkerhandel, 3 Haandværkere.
- Nødholm. 2 Gaarde, 5 Huse med Jord.
- Bavelse. Hovedgaarden Bavelse 700 Tdr. Land, 1 stor Gaard med Mølle og Bageri og Midtsjællands Herregaardsmejeri.
- Regerup. 6 Gaarde, 3 Huse med Jord, Cykle- og Smedeværksted.
- Atterup. 4 Gaarde, 3 Parcelsteder, 3 Huse med Jord, Christiansdals Kloster med Bolig for 24 Damer.
- Vinderup. 4 Gaarde.
- Ulstrup. 8 Gaarde, 6 Parcelsteder, 4 Huse med Jord, 1 stor Købmandsforretning.
- Herlufille. 6 Gaarde.
- Sandby. Teglværk, 4 Parcelsteder.
- Næsbyholm Skove 1,670 Tdr. Land. Fra disse Skove har der gennemsnitlig de 3 sidste Aar været sendt med Bane over 100 Vognladninger (à 10,000 Kilo) hvert Aar.

Herlufille Bøgede 130 Tdr. Land Skov.

Foruden hvad der ovenfor er omtalt indenfor  $\frac{1}{2}$  Mils Omkreds, maa nævnes af Steder, som sandsynligvis ogsaa ville benytte Glumsø Station, Skelby By, Gunderslevholm ca. 900 Tdr. Land og Sandbygaard 400 Tdr. Land.

I Tillid til, at Glumsø maa anses for en betydelig Handelsplads, som er berettiget til Bane, og at Omegnen ifølge ovenstaaende Redegørelse maa kunne skaffe stor Trafik over Glumsø, og støttende os til Trafikministerens velvillige Udtalelser som ogsaa til Folketingsmand Andreasens Anbefaling for Glumsø under Jernbanelovforslagets første Behandling, nære vi i Glumsø og Omegn de bedste Forhaabninger om, at vi maa finde den størst mulige Imødekommenhed hos den høje Regering og Rigsdagen, saaledes at vi maa faa opfyldt vore Ønsker om en Station i Glumsø.

Naar undertegnede to store Kommuner optræde samlede i denne Sag, beror det paa, at begge Kommuner ere lige interesserede i at faa en Station i Glumsø.

Glumsø, den 24. Februar 1907.

Glumsø-Bavelse Kommunes Jernbaneudvalg:

Poul Brehm.            Jacob Jensen.            Niels Peder Pedersen.

Næsby-Tyvelse Kommunes Jernbaneudvalg:

Niels Andersen.            Hans Jensen.            Peder Hansen.