

34.

Til Regering og Rigsdag!

Undertegnede, der repræsenterer over 300 Beboere i Nordrup, Farringløse, Sneslev og Aversie Sogne, tillade os herved ærbødigst at henlede den høje Regerings og Rigsdags Opmærksomhed paa, at den i Anmærkningerne antydede Retning, til det Rigsdagens Folketing forelagte Jernbaneforslag (Ringsted—Næstved), formentlig ikke er den heldigste.

Vi formode, at det vilde være heldigere, om Banen udgik fra Ringsted i sydøstlig Retning til Mulstrup, Tvindelstrup over Hjelmsømagle Mark til Hjelmsøllille videre forbi Tybjerg, Herlumagle til Næstved.

Banen vilde derved komme til at befare et frugtbart og tætbeholdt Land, og Terrainforholdene ere langt gunstigere for Banen i den her anførte Retning. Da denne Linie sikkert ikke vil blive længere end over Glumsø, vil Anlægssummen tillige blive langt billigere, og Trafikken saavel med Hensyn til Personer som Gods og dermed Banens Indtægter blive langt større, end hvis den antydede vestligere Linie fastholdes.

Idet vi saaledes pointere, at den østligere Linie kommer en større Befolkingskreds til gode og vil vise sig mere rentabel end den vestligere Linie, andrage vi ærbødigst om, at saavel Regeringen som Rigsdagen nøje ville overveje, hvad vi her have fremført, og ikke træffe Bestemmelser om Jernbaneliniens Retning, før vore Argumenter ere prøvede og da navnlig en sagkyndig Undersøgelse af Terrainforholdene har fundet Sted.

P. T. Sneslev, den 23. Februar 1907.

I Ærbødighed

P. Petersen,
Gaardejer, Mulstrup.
Fmd. for Mulstrup Brugsforening.

Søren Jensen,
Gaardejer, Hyldegaard.
Sognefoged for Farringløse Sogn.

Niels Nielsen,
Gaardejer, Farringløse.
Fmd. for Nordrup-Farringløse Sogneraad.

P. Liebst,
Gaardejer, Hjelmsømagle.
Fmd. for Sneslev Mejeri og Brugsforening.

S. Fr. Sørensen,
Gaardejer, Hjelmsømagle.
Fmd. for Sneslev Sogneraad.

William Muus,
Ritmester, Godsejer.
Sørup.

N. Chr. Petersen,
Gaardejer, Aversie.

Peter Jensen,
Gaardejer, Aversie.

H. P. Olsen,
Gaardejer, Skatteraadformand.
Hjelmsømagle.