

Til Folketingets Jernbaneudvalg.

Undertegnede Udvalg, repræsenterende Tølløse m. fl. Byer, tillade os i Ærbødighed at henvende os til det ærede Jernbaneudvalg med Henstilling om at forandre Retningen for den i Forslag bragte Statsbane fra Hillerød gennem Hornsherred over Ringsted til Næstved, saaledes at den fra Hornsherred føres over Tølløse—Merløse til Ringsted i Stedet for over Hvalsø.

Vi skulle nedenstaaende tillade os at anføre nogle af de Grunde, der efter vor Formening og vort Kendskab til Sagen tale til Støtte herfor, ligesom ogsaa de Fordele, der ville kunne opnaas herved.

Banens Retning vil formentlig blive uforandret indtil et Punkt mellem Vester- og Kirke-Saaby, hvorfra den da skulde svinge ind mod Kalundborgbanens Spor og følge dette fra lidt Østen for Soderup til Tølløse Station.

Den paa dette Stykke værende Dæmning har en saa bred Basis, at den antages meget vel at kunne bære Anlægget af et Spor til, og Tølløse Station er ved den samtidig med Høng—Tølløse-Banens Anlæg foretagne Udvidelse fuldt ud i Stand til at optage den Trafik, som en ny Bane vil tilføre, idet der kun vil være at indrette en tredje Perron.

I Mod sætning hertil vil Anlægget ved Hvalsø Station nødvendiggøre en meget betydelig Udvidelse, og det maa vel endda betragtes som tvivlsomt, om man ikke vil blive tvungen til at flytte den nuværende Stationsbygning for at undgaa en kostbar Opfyldning, — alt i alt meget store Udgifter, saavel til forskellige Nybygninger og tekniske Anlæg som til Ekspropriering.

Fra Tølløse Station skulde Banen da føres ad Høng—Tølløse-Banens Spor til Merløse Station for derfra at fortsætte som nyt Banestykke til Ringsted.

Man havde tænkt sig denne sidste Strækning svingende i Nærheden af Skee og Haraldsted Vesten om Haraldsted Sø, berørende Ørslev og Bringstrup og indgaaende til Ringsted Østen for Ringsted Aa ad Vestbanens Dæmning.

Den vil herved blive ført gennem et rigt Opland, der formentlig vil kunne tilføre en Trafik betydelig større end en Retning Hvalsø—Ringsted, der enten vil føre gennem de store Skove ved Skjoldenæsholm eller tvinges Østen om Skovene hen mod Vestbanen, hvor Egnene allerede have gode Jernbaneforbindelser.

Endelig kan der tænkes en Retning Vesten om Skovene, men den kommer da saa nær til Høng—Tølløse-Banen, at en Benyttelse af denne til Merløse vil være en absolut Fordel.

For Hornsherredsbanens Opland vil det formentlig være af Betydning, at Banen føres til Tølløse, da der derved opnaas en lettere Forbindelse med Holbæk og Kalundborg, medens der ved den foreslaaede Privatbane til Roskilde høves let Adgang til denne Side.

For Driften paa Kalundborgbanen vil det blive en stor Gene, saafremt der dannes et nyt Knudepunkt ved Hvalsø; f. Eks. vil Iltogstrafikken blive stærkt sinket ved den hyppigere Standsning — i saa Tilfælde: Roskilde, Hvalsø, Tølløse, Holbæk, Jyderup, og der kan maaske endda tænkes Værsløv efter en eventuel Hørve—Værsløv Bane.

Benyttelsen af Strækningen Tølløse—Merløse vil nødvendiggøre en Overtagelse eller Forpagtning fra Statens Side af Høng—Tølløse Banen, og der vil herved blive skabt en Parallelbane, der vil kunne lette Vestbanen for en meget stor Trafikmængde.