

32.

Til Rigsdagens Udvalg for Jernbaneanlæg.

I Anledning af den projekterede Statsbane fra Ringsted til Næstved tillade undertegnede Repræsentanter, valgte ved et offentligt Møde af Beboerne i Skelby og Gunderslev Kommuner, os ærbødigt at andrage det ærede Jernbaneudvalg om at arbejde for, at nævnte Jernbane, der, efter hvad der er kommet offentlig frem, sandsynligvis vil faa Retningen Ringsted—Glumsø med Station i Glumsø, i dens videre Anlæg mod Næstved maa komme til at gaa gennem Skelby Sogn, med Station i Skelby By eller nærmeste Omegn i Stedet for mulig at blive trukken længere Øst paa.

Vi skulle i den Anledning oplyse, at en Bane fra Glumsø over Skelby til Næstved vil komme til at gennemløbe en frugtbar, tætbeholdt Egn, der hidtil har været i høj Grad stiftmoderlig behandlet i Retning af Jernbaneforbindelse, det eneste offentlige Transportmiddel er en Dagvogn 3 Gange ugentlig til Næstved og Sorø, og hvor der langs den ønskede Banelinie er beliggende baade større Gaarde og efter landlige Forhold ret betydelige Industrier, blandt andre Holløse Handelsmølleri, Midtsjællands Herregaardsmejeri, Skelby Maltgøreri og Naaby Fællesbageri samt et Andelsmejeri foruden flere handlende og Haandværkere i Skelby By og nærmeste Omegn. Ved en Jernbanestation i Skelby By eller nærmeste Omegn vil Banen tillige blive sat i umiddelbar, god Forbindelse med den frugtbare og skovrige Egn Vest for Susaaen, idet der baade ved Skelby og Holløse Mølle — i en indbyrdes Afstand af ca. $\frac{1}{4}$ Mil — findes Broer over Susaaen, hvorved hele Gunderslev Sogn bliver naturligt Opland for Banen. Det er vor Overbevisning, at en Jernbane gennem denne Egn har den bedste Udsigt til at bære sig, bedre end de øvrige Retninger, hvorom der kan blive Tale i denne Forbindelse, og de interesserede Kommuner, Skelby og Gunderslev, ere selvfølgelig rede til at bære deres forholdsmæssige Tilskud til Anlægget, ligesom der kan ventes et Tilskud fra private. — Bliver den lige Linie af lokale Hensyn fravegen ved dette Statsbaneanlæg, derved at Banen bøjes om over Glumsø, forekommer det uretfærdigt, at Banen atter skal bøje fra Glumsø mod Øst, bort fra vor jernbanefattige Egn hen mod Egne, der i Retning af Kommunikationsmidler ere bedre stillede end Egnen her; i Stedet for fra Glumsø at holde den lige Retning over Skelby Sogn til Næstved og derved løse Jernbanespørgsmaalet for denne Egns Vedkommende, der, som ovenfor anført, for Øjeblikket er særdeles uheldigt.

Idet vi herved overgive Sagen til det ærede Jernbaneudvalg, er det vort Haab, at den maa kunne føres igennem, da Egnen her sandsynligvis ellers i en uoverskuelig Fremtid vil være berøvet Udsigten til en nogenlunde tidssvarende Jernbaneforbindelse.

Et Kort over den paagældende Egn medfølger.

Skelby og Gunderslev Sogne, i Februar 1907.

Lars Larsen,
Sogneraadformand, Gaardejer.

H. C. Petersen,
Maltgører, Sogneraadmedlem.

N. P. Jørgensen,
Handelsmand, Gdmd.

F. Neergaard,
cand. jur., Forpagter.

Hans Jensen,
Gaardejer, Sogneraadmedlem.

Hans Herlufsen,
Gaardfester.

C. Tolstrup,
Sogneraadformand, Godsforvalter.