

## 31.

## Til Regering og Rigsdag.

Undertegnede Byraad og Sogneraad tillade sig alleræbødigst at henvende sig til den høje Regering og Rigsdag med Andragende om, at Ringsted—Næstved Statsbanen maa blive fortsat til Karrebæksminde, og tillade vi os i saa Henseende at fremdrage følgende:

Betimeligheden af en Baneforbindelse med den af Næstved Købstad anlagte Karrebæksminde Havn er allerede anerkendt fra Lovgivningsmagtens Side i 1894, idet en Næstved—Karrebæksminde Bane findes opført i Loven af 8. Maj 1894 blandt de private Baner, til hvis Anlæg Statskassen vilde yde et Bidrag lig Halvdelen af Anlægskapitalen. Men siden 1894 have Forholdene udviklet sig saaledes, at denne Banes Betimelighed er bleven end større; thi siden da har Næstved ladet Havnen udध्ये fra 12 til 18½ Fod, saaledes at Karrebæksminde Havn nu staaer som en af de bedste Havne.

Til Sammenligning hidsættes Dybderne for følgende Havne:

Korsør .....	21 Fod
Karrebæksminde.....	18½ —
Kalundborg .....	18 —
Køge .....	16 —
Masnedsund .....	15 —,

hvorefter kommer Skelskør, Præstø, Fakse med Dybder, der alle ere betydeligt mindre, men af alle disse Havne er Karrebæksminde alene uden Baneforbindelse, skønt den, foruden at være i Besiddelse af udstrakte Bolværkspladser, er let at besejle og siden dens Fuldendelse i 1902 og i en lang Aarrække forinden har vist sig at være isfri.

En Næstved—Karrebæksminde Bane vil komme til at gaa igennem et rigt Opland og vil bringe det øvrige Banenet, derunder nu den midtsjællandske Bane, i Forbindelse med en af Sjællands bedste Havne, hvilken Forbindelse utvivlsomt vil tilføre Statsbanerne en betydelig Godstrafik, hvorved maa fremhæves, at man, ved Anlægget af Havnen ved Karrebæksminde, har haft Muligheden af en Baneforbindelse for Øje, saaledes at der findes rigelig Plads til Spor og Oplagspladser.

En god og isfri Havn som den ved Karrebæksminde bør i den almindelige Interesse kunne benyttes Aaret rundt; men dette kan ikke finde Sted med Hensyn til Karrebæksminde Havnen, idet Forbindelsesvejen til samme foregaar ad Susaaen, hvilken Aa under Vinterens Strengthed fryser til, og saa standser al Skibstart til Havnen og dermed tillige en stor Fortjeneste for Arbejderbefolkningen.

I Karrebæk og Karrebæksminde findes en talrig Fiskerbefolkning, og, foruden hvad der forbruges paa Pladsen, andrager den aarlige Eksportværdi af Fiskeriet 120,000 til 130,000 Kr. En Baneforbindelse vil bringe dette Fiskeri meget i Vejret; thi, som det nu er, hænder det ofte, at Fiskerne ikke formaa at bringe deres Fangst i frisk Tilstand paa Markedet, medens en Baneforbindelse vil afhjælpe denne Mangel og bringe Fangstens Værdi og Størrelse i Vejret.