

28.

Til Rigsdagen!

Underskrevne Beboere i Sognene N. Omme, Brejning, Hover, Ølstrup, No og Rindom samt Ringkøbing Byraad paa Byens Vegne tillade os herved at andrage den høje Rigsdag om, at den i det Folketinget forelagte Lovforslag Nr. 47 om Jernbaneanlæg omhandlede Sidebane fra N. Omme til Ringkøbing maa blive vedtagen af Rigsdagen.

En saadan Bane, ført gennem Brejning og de øvrige ovennævnte Sogne til Ringkøbing, vil blive af uvurderlig Betydning for denne Egn. Sognene have Udstrækning af ca. $3\frac{1}{2}$ Kv.-Mil med en Befolkning af ca. 4,550 Mennesker; heraf have Sognene N. Omme og Brejning hver en Størrelse af over 1 Kv.-Mil med et Indbyggerantal af henholdsvis ca. 1,200 og ca. 1,400, hvoraf i Nørre Omme omtrent en Trediedel er kommen til i det sidste Tiaar.

Sognene ere i det væsentlige Hedesogne, der ligge langt borte fra Samfærdselsveje (adskillige af Beboerne have saaledes henvend 5 Mil til Købstaden), og disse udstrakte Hedeegnes økonomiske Fremgang beror paa, at der gives Beboerne i Lighed med Landets øvrige Egne en nogenlunde let Adgang til Jernbane. I det nævnte Lovforslag er vel foreslaaet en Bane fra Skern-Skive over N. Omme, og skønt denne Bane vil faa megen Betydning for N. Omme, vil den derimod faa ingen eller ringe Betydning for de øvrige Sogne, hvorimod Sidebanen vil komme samtlige Sogne til gode. Disse ville ved denne faa let og bekvem Adgang til den vestjydske Længdebane og til Ringkøbing, og dette ønske vi særdeles, da Ringkøbing ikke alene er det naturlige Afsætningssted for vore Frembringelser, men da der tillige her findes de offentlige Institutioner, hvortil vi ere henviste, og saa at sige daglig maa benytte, som Herreds- og Amtskontor, Amtstue, Distriktslæge og Apotek samt Banker og Sparekasse m. v.

Da der i Sognene findes store Mose- og Hedearealer, som ere tjenlige til Opdyrkning, men paa Grund af de uheldige Samfærdselsforhold endnu ikke ere blevne det, anse vi det for en selvsagt Ting, at Banen vil bevirke en hurtig Opdyrkning af disse Egne og derved medføre en betydelig Forøgelse af Folkemængden. Vi skulle derhos pege paa, at Brejning og N. Omme ere mergelfattige Sogne, medens der i Rindom og Ølstrup findes udstrakte Lejer med udmærket Mergel, som det ved Banen vil blive let at tilføre ikke alene de nævnte Sogne, men ogsaa omkring til de mange andre Egne i Vestjylland, der savne Mergel, og saaledes i det hele kommer denne Landsdel til gode. Transporten af Mergel fra disse Lejer vil blive en vigtig Indtægtskilde for Banen og formentlig medføre, at denne vil kunne bære sig. Endelig ville de udstrakte Moser, som findes i N. Omme, med Fordel kunne bearbejdes, og Tørvene afsættes til Ringkøbing, Holmsland og Klitten, hvor der ikke findes Tørv.

Vi se saaledes vor Egn's økonomiske Fremgang knyttet til den ansøgte Sidebane og haabe, at den høje Rigsdag vil imødekomme vort fremsatte Ønske.

For Ringkøbing Bys Vedkommende tillader undertegnede Byraad sig særlig at fremføre: Byens Betydning beroede i tidligere Tid paa, at den var Udskibningssted for hele Vestjylland indbefattet Thy og Salling, men eftersom Besejlingsforholdene ved Nymindegab blev vanskeligere og vanskeligere og tilsidst ganske umulige, medens sam-