

For det nordlige jernbanetomme Rums Vedkommende vil det utvivlsomt blive af stor Betydning at komme i Jernbaneforbindelse med Skive, særlig nu da Byens Havn bliver meget udvidet og uddybet og Sejlløbet ligeledes bliver uddybet til 13 Fod helt op til Hvalpsund, idet der saa vil kunne sejles store Skibsladninger Kul og Foderstoffer til Byen, hvorved Fragten for disse som for andre grove Varer bliver betydeligt billigere dertil end hidtil, hvilket særlig vil komme de med Byen i Jernbaneforbindelse staaende Egne til gode.

Dertil kommer, at de Egne, som en Skive—Skern Bane vil komme til at gennemskære, have Betingelser for betydelig Eksport udover, hvad Landbruget frembringer; der findes udstrakte Moser, baade i den nordligste og i den sydligste Del, med ypperligt Tørvemateriale, ligesom der findes fortrinligt Ler til Teglværksfabrikata. For Afsætning af disse Frembringelser er det af meget stor Betydning for de nordligste Egne at have Jernbaneforbindelse med Skive, hvorfra de pr. Skib kunne befordres til Limfjordsbyerne og videre, og for de sydligere Egne ville Holstebro—Herning Banen og Jyllands Vestbane sætte Egnene i bekvem Forbindelse med Omverdenen.

Moserne ville ved Banens Hjælp kunne udnyttes langt anderledes end hidtil, da Tørvene tilmed maa køres flere Mil med Heste og Vogn, og at Moserne ere sjældent gode til Brændsel, beviser det, at ikke blot flere Mejerier i Egnen benytte udelukkende Tørv til Brændsel, men Mejerier og Fabrikker i andre Egne saavel som ogsaa de nærmeste Byer faa endog stor Forsyning deraf under de nuværende vanskelige Forhold.

Den paatænkte Bane vil komme til at gennemskære eller berøre Nordre Feldborg Plantage under Feldborg Statskovdistrikt. Paa Grund af Egnens Rigdom paa Brændsel vil Afsætningen af dette store Skovdistrikts Produkter i Fremtiden blive særdeles vanskelig, men den vil lettes betydeligt, naar Distriktet ved Banen kommer i let Forbindelse med de omliggende Købstæder. Banen vil ligeledes Syd for Vildbjerg komme umiddelbart op til de Arealer i Røddinglund, Timring og Barde, som tilhøre det danske Hedeselskab, og give disse en større Værdi.

For Trafikken fra Mors og Salling til Esbjerg vil en Skive—Skern Bane faa stor Betydning, da Vejen til Esbjerg forkortes ikke saa lidt, og det har saa meget større Betydning, som der vel findes faa eller ingen Egne i Landet, hvorfra der forholdsvis eksporteres saa mange Fedevarer som fra Mors og Salling. Selvfølgelig vil ogsaa en Skive—Skern Bane bidrage til at mindske Trafikken paa Vestbanen, som allerede nu er overløst og fremtidig ikke paa tilfredsstillende Maade vil kunne befordre alt, hvad der eksporteres fra de nævnte Egne samt fra Thy, Lemvig og Holstebrogen m. v.

En Skive—Skern Bane vil føre saavel de Egne, den kommer til at gennemskære, som ogsaa en Del af det nordlige Jylland i lettere og mere direkte Forbindelse med Esbjerg, vor vigtigste Udførselshavn; og Banen vil ogsaa forkorte Vejen til Midt- og Østjylland, navnlig til det sydøstlige Jylland, naar der føres en Bane fra Herning Syd paa til Give.

Vi undlade ikke at bemærke, at Banen forholdsvis let og billigt kan bygges, da den vil komme til at gaa gennem et af Danmarks fladeste Terrain, hvor saa godt som ingen Udgravninger foredes, og da Jorden endnu er billig, ville Ekspropriationsomkostningerne indskrænke sig til et forholdsvis ringe Beløb.

I Henhold til foranstaaende tillader man sig derfor allerærbødigst at andrage den høje Regering og Rigsdag om, at nævnte Banelinie maa blive anlagt, samt at en foreløbig Udarbejdelse af Overslag og Udstikning af Linien med videre maa blive foretaget paa det offentliges Regning. Det er da vort sikre Haab, at Lovgivningsmagten snart vil faa Lejlighed til at yde de paagældende Egne Retfærdighed og Ligestillethed med andre Egne af vort Land, hvad Kommunikationsmidler angaar.

(Underskrifter.)