

22.

Til Jernbanekommissionen.

I Foraaret 1900 fremsattes til offentlig Drøftelse Forslag om en Statsbane fra Skive til Skjern. Og i Rigsdagssamlingen 1900—1901 blev Planen fremført i Folketinget af Skjernkredsens Tingmand L. P. Ovesen, under Behandlingen af et Andragende om en Bane fra Skive til Herning, og fik straks ved denne Lejlighed en sjælden Tilslutning, idet Ordføreren for det omtalte Andragende om en Skive—Herning Bane, nemlig Skivekredsens Tingmand Dalsgaard gav til Kende, at denne Plan mulig trængte til Overvejelse og mulig vilde blive foretrukken fremfor den Plan, man forhandlede.

Det tør vel nok anføres som et Bevis paa Kravets Berettigelse, at saavel ved den anførte Lejlighed som ogsaa senere paa ethvert eneste Sted, Skive-Skjern Bane-projekt har været forhandlet, har det altid mødt aldeles enstemmig og ubetinget Tilslutning og er blevet til et Krav, der vokser i Styrke Dag for Dag og Aar for Aar.

I Sommeren 1901 afholdtes en Række Møder: i Skjern, Videbæk, Vildbjerg, Hodsager, Hagebro og Skive, hvortil var indbudt Repræsentanter for Sogneraad og Byraad, for Landboforeninger og Mejerier, for Handels- Haandværker- og Borgerforeninger, kort sagt, Repræsentanter paa forskellig Vis for alle Dele af den Befolkning, som en Skive—Skjern Bane vilde interessere; ligeledes var til Mødet i Hagebro indbudt det Udvalg, der indtil da arbejdede for en Skive—Herning Bane. Ved alle Møder vandt Sagen enstemmig og ubetinget Tilslutning, og endelig ved et større Fællesmøde i Holstebro den 4. November 1901, hvortil de førnævnte Institutioner havde sendt delegerede, valgtes undertegnede Udvalg til paa bedst mulig Maade at arbejde for Banens snarest mulige Vedtagelse i Rigsdagen.

Samme Vinter, først paa Aaret 1902, indgaves til Regering og Rigsdag Andragende om en Statsbane fra Skive over Hagebro, Feldborggaard, Vildbjerg og Videbæk til Skjern. Andragendet blev ved en Deputation overrakt Trafikministeren, der meget velvillig lovede at have sin Opmærksomhed henvendt paa Sagen, naar vi naaede Aaret 1904, og der atter skulde optages en Forhandling om ny Baneanlæg, ligesom han beredvilligt gav Løfte om, at der allerede forinden paa det offentliges Regning skulde blive foretaget en foreløbig Undersøgelse af Linien og en Beregning over Udgifterne ved et saadant Baneanlæg.

Forretningsudvalget for Arbejdet for en Skive—Skjern Bane lod derefter i Sommeren 1902 for Udvalgets Regning ved Moseindustriforeningen foretage en Undersøgelse af de Mosearealer, som et saadant Baneanlæg vil faa Betydning for. Undersøgelsen angik de Moser, der ere beliggende i 1 Mils Bredde fra Skive til Skjern, altsaa $\frac{1}{2}$ Mil til hver Side af den foreslaaede Banelinie.

Besigtigelsen af hver enkelt Mose gik ud paa at konstatere:

1. Mosens Areal,
2. Mosens Gennemsnitdybde,
3. Mosens Indholdsbrugbarhed til Brændsel

og af disse Faktorer tilsammen at fremskaffe et Udtryk for Mosens Indhold, beregnet til lufttør Tørv, samt Mosens og Omgivelsernes Egnethed til en rationel Tørvtilvirkning.