

18.

Til Regering og Rigsdag.

I Henhold til Vedtagelse paa et den 18. November 1901 i Haarlev af delegerede for Sogneraad i Stevns, Fakse m. fl. Herreder, Storeheddinge Byraad, Storeheddinge og Fakse Handels- og Haandværkerforeninger samt nogle andre interesserede blev der den 12. December s. A. af en Deputation overrakt Hans Ekscellencé Trafikministeren et Andragende om en forandret Togplan paa Østsjællandsske Jernbane samt om Banens Overtagelse af Staten, saalydende:

Til Trafikministeriet.

Efter at Østsjællandsske Jernbane i Aaret 1879 var aabnet for Trafikken, blev der i de første ca. 10 Aar benyttet en Køreplan med 4 daglige Tog i begge Retninger, som i alt væsentligt var tilfredsstillende baade for den lokale og gennemgaaende Trafik. I Aaret 1889 blev Togene indskrænkede til 3 daglig, hvilket blandt andre Ulemper navnlig ogsaa medførte, at Persontrafikken mellem Stationerne Haarlev-Fakse og Haarlev-Rødvig-Linien er saa godt som umuliggjort, idet der fra begge Sider er et Ophold paa ca. 3 Timer i Haarlev.

Derfor indgik i Aaret 1895 Storeheddinge Handelsforening og senere Storeheddinge Byraad til Jernbaneselskabets Bestyrelse med Andragende om en forandret Togplan, men fik til Svar, at Bestyrelsen af Hensyn til de deraf flydende forøgede Udgifter ikke turde gøre Indstilling i saa Henseende.

Imidlertid ere Forholdene stadig blevne mere utilfredsstillende, idet særlig ogsaa de daglige Tog ere utilstrækkelige til den stedse stigende Trafik, i hvilken Henseende oplyses, at siden Banens Aabning er Persontrafikken tiltagen med 51 og Godsttrafikken med 310 Procent. Medens man paa Linien Haarlev-Fakse lader en Del Godstog løbe, lader man lange Rækker Godsvogne løbe med alle Tog paa Rødvig-Linien til stor Gene og Forsinkelse for Persontrafikken og, som det synes, i Strid med Koncessionens § 12, hvorefter der formentlig skal være i alt Fald et i begge Retninger gennemgaaende Post- og Persontog.

Efter Indbydelse af Storeheddinge Handelsforening blev der derfor den 18. November d. A. afholdt et Møde i Haarlev, hvortil var mødt delegerede for Sogneraad i Stevns, Fakse m. fl. Herreder, Storeheddinge Byraad samt Storeheddinge og Fakse Handels- og Haandværkerforeninger og nogle andre interesserede, hvor alle vare enige om, at Forholdene ere saa utilfredsstillende, at der bør søges tilvejebragt en Forandring, og blev det overdraget til undertegnede at indgaa til det høje Ministerium med Andragende om, at der etableres et fjerde gennemgaaende Tog i begge Retninger, idet man tillige, for saa vidt dette maatte blive bevilget, tillader sig ærbødigst at henstille, at det maa overdrages