

## 15.

Til den høje Regering og Rigsdag!

Idet man gaar ud fra, at Spørgsmaalet om den af Jernbanekommissionen foreslaaede Funder (Silkeborg)—Bramminge Banes Retning endnu holdes aabent, tillade undertegnede Sogneraad og Beboere i de i nævnte Bane interesserede Egne sig at henstille til den høje Regerings og Rigsdags Undersøgelse og Overvejelse, om ikke en Linie Funder (eventuelt Silkeborg)—Nørre Snede—Thyregod—Give—Hejnsvig—Bramminge, subsidiært Give—Filskov—Grindsted—Bramminge, var at foretrække for den af Jernbanekommissionen foreslaaede Linie Funder (Silkeborg)—Brande—Sønder Omme—Grindsted—Bramminge.

Til Begrundelse af Formeningen om, at en af de ovennævnte Linier var at foretrække for den af Jernbanekommissionen foreslaaede, skal man tillade sig at anføre følgende:

1. Den Fordring til den midtjydske Længdebane, at den skal afhjælpe Banetrangen i det saakaldte banetomme Rum i Midtjylland, som stadig har været stillet og endnu fremdeles holdes i Forgrunden, synes bedre at opfyldes ved de af os ovenfor nævnte Linier end ved den af Jernbanekommissionen foreslaaede; thi ihvorvel det maaske kan siges, at den sidste Linie kommer igennem mere afsides og øde Egne, komme de af os foreslaaede Linier igennem Egne, der i Virkeligheden ere lige saa banetomme og saa endda repræsentere langt større Folketal og ere langt mere frugtbare, to Momenter, der retteligen maa indrømmes at give Anledning til Banetrang.
2. Som Transitbane, hvad den midtjydske Længdebane jo ogsaa i første Linie skal være, vil den faa lige stor Betydning efter vor som efter Kommissionens Linie, og som Oplandsbane ses det ikke rettere, end at den af Kommissionen foreslaaede Linie vil faa langt mindre Betydning end de af os nævnte, saa øde og tyndt befolkede Egne, den første vil passere, og med de forholdsvis faa Stationer og Holdepladser, der vil kunne være Tale om at anlægge paa en saadan Bane.
3. Der har ved Forelæggelsen af Lovforslag om Grundværdistigning været fremhævet det berettigede i, at betydelige Dele af de foreslaaede Baners Anlægssummer burde kunne indvindes igen ad den Vej. Hvad den midtjydske Længdebane angaar, vil sliig en Lov ganske sikkert faa langt større Betydning ved den af os foreslaaede Linie.
4. Spørgsmaalet om Baner til Nørre Snede og Thyregod Sogne, der i højeste Grad maa siges at have Trang til en Jernbane, løses ved den af os foreslaaede Linie, medens det ellers maa løses ved Anlæg af Privatbaner.
5. Store Strækninger af Statens og private Plantager ere interesserede i den af os foreslaaede Linie.