

## 14.

## Til Danmarks Regering og Rigsdag.

Foranlediget ved, at der fra en Del Beboere i den østlige Del af S. Omme Sogn er gjort Forestilling om at faa den foreslaaede Funder—Bramminge Bane ført noget østligere mellem Brande og Grindsted — altsaa over Filskov i Stedet for over S. Omme —, tillade undertegnede, der i en Aarrække have fungeret som Jernbaneudvalg i S. Omme, sig ærbødigst for den høje Regering og Rigsdag at fremføre, at vi med Glæde og Tak slutte os til det Forslag, som af den højtærede Kommission og den højtærede Minister for offentlige Arbejder er stillet om Retningslinien paa den nævnte Strækning, da vi formene, at Linien over S. Omme saavel for det store S. Omme Sogns som for den paagældende Egn's Vedkommende er den retfærdigste og den, der bedst afhjælper Jernbanetrangen i den jernbanetomme Egn mellem Vejle—Herning Banen og Vestbanen, idet denne Bane derved føres midt ind i den nævnte Egn.

Hvis Banen derimod føres over Filskov, vil Forholdet blive dette, at der derfra kun bliver to Mil til Vejle—Herning Banen, medens der bliver  $4\frac{3}{4}$  Mil til Vestbanen.

Endvidere formene vi, at dette, at S. Omme er en af Vejle Vesteregns gamle Centrer i Lighed med Brande og Grindsted, at der i S. Omme holdes Marked to Gange om Aaret, at der har S. Omme og Omegns Landboforening i 16 Aar afholdt sine Dyrskuer, at der bor Læge og Dyrlæge, og at Byen med sit forholdsvis gode Opland er i en temmelig stærk Udvikling, taler stærkt for, at Banen føres dertil.

Hertil kommer, at en stor Del af Hoven Sogn, en Del af S. Felding Sogn og en Del af Skarrild Sogn ville, naar der bliver Station i S. Omme, faa deres nu temmelig lange Stationsvej, 2—3 Mil, forkortet til det halve, medens Banen bliver ganske betydningsløs for de nævnte Sogne, hvis den føres over Filskov.

Vi haabe, at disse Grunde ville findes tilstrækkelige, og idet vi gentage vor Tak for den foreslaaede Linie, er det vor ærbødigste Bøn og Begæring, at denne Banes Retningslinie paa den nævnte Strækning maa blive fastholdt og gennemført, som den er foreslaaet af Kommissionen og den højtærede Minister.

S. Omme, den 8. Marts 1907.

I det for S. Omme nedsatte Jernbaneudvalg:

Ærbødigst

K. Balle,  
Førstelærer.

M. Eg Andersen,  
Gaardejer.

N. C. Nielsen,  
Købmand.

Jens Kr. Madsen,  
Sognefoged.