

## 3.

Til Rigsdagen!

I Anledning af det af Hr. Trafikministeren forelagte Lovforslag om en Bane fra Vigerslev til Køge tillade undertegnede Beboere af Hundie By og Mark sig ærbødigst at udtale vor fulde Tilslutning til Lovforslaget, i Særdeleshed til Bestemmelsen om en Station ved Hundie, da denne By hidtil med Hensyn til hurtig og bekvem Forbindelse med Omverdenen har været meget uheldigt stillet. Da vi imidlertid have erfaret, at der fra anden Side er sket Henvendelse til den højtærede Minister om at forandre Banens Retning saaledes, at den kom til at gaa højere op i Landet, og Stationen ved Hundie blev forlagt til Nord for Lille Vejle Aa til et Sted mellem Byerne Hundie, Ishøj og Tranegilde, da maa vi paa det kraftigste nedlægge Indsigelse mod en saadan Omkalfatring af Lovforslaget, og det af følgende Grunde:

- 1) Skal Stationen ved Hundie flyttes Nord for Lille Vejle Aa, ville Hundie By og Mark ingen nævneværdig Fordel faa af Banen, idet de ville faa omtrent lige saa lang Vej at køre, nemlig ad Pile Mølle til Ishøj, for at komme til Stationen, som de hidtil have haft til deres nærmeste Station: Taastrup.
- 2) Og for de andre Byers Vedkommende vil der heller ikke være større Fordel at opnaa ved Henlæggelsen af Stationen til Ishøj Mark, da de, naar de skulle følge Vejen, have omtrent lige saa langt, som de have til Taastrup, ca.  $\frac{1}{2}$  Mil.

Idet vi saaledes udtale vor fulde Tilslutning til Regeringsforslaget, navnlig med Hensyn til den foreslaaede Station ved Hundie, bede vi ærbødigst den høje Rigsdag af al Magt virke hen til, at Loven under sin Gang gennem Rigsdagen maa blive vedtagen væsentligt i den Skikkelse, hvori den er forelagt.

Hundie By og Mark, den 14. Februar 1907.

(Underskrifter.)