

eller b. 7,200 Alen til Karslunde; a. 7,200 eller b. 6,600 Alen til Solrød; 7,800 Alen til Ølsemagle og 6,600 Alen til Køge, i alt 52,400—52,600 Alen.

Egnens naturlige Centrér ere herved dragne frem, uden at vi kunne skønne, at Statens Krav ere gaaede for nær, og Afstandene ere tilmed mere jævnt regelmæssige.

Brøndby Station vil herefter vokse fra 762 Mennesker (334 Tdr. Hartkorn) til 2,100 Mennesker (550 Tdr. Hartkorn); Hundie fra 300 Mennesker (100 Tdr. Hartkorn) til 1,062 Mennesker (462 Tdr. Hartkorn), uden at Stationsafstandene blive nævneværdigt større. Greve, der er endnu mindre, vokser frem til 16—1700 Mennesker (550 Tdr. Hartkorn). De to Banevinkler ved Greve—Kildebrønde og Karslunde eller Solrød ville blive lig med eller mindre end de, Roskildebanen har ved Glostrup og Hedehusene.

Endnu kan paapeges, at ved den her antydede Linie vil der sikkert indtræde en betydelig Værdistigning, hvad der ikke er nogen Udsigt til ved den i Tinget forelagte.

Kommunetilskuddets høje Beløb er iblandt Forudsætningerne for denne Henvendelse; men da vi have erfaret, at der fra anden Side vil blive gjort Henstilling om at opnaa Nedsættelse i det begærede Beløb, skulle vi i denne Henseende intet gøre gældende, men kun tilføje, at om Banen bliver ført, som her angivet, ville mange Kommuner være tjente med at yde betydelige Tilskud. Det vedtoges enstemmigt paa nævnte Møde at andrage om, at Banelinien maatte blive ført, som her antydet, saa langt op mod Køge Landevej som muligt, og navnlig ikke østligere end den af os angivne Linie.

Den 31. Januar 1907.

J. Andreassen,  
„Toftegaard“, Greve.

L. J. Dyre,  
Lærer, Kildebrønde.

N. P. Petersen,  
Amtsradsmedlem.

Kristen Olsen,  
Bækgaard, Greve.

P. Hansen,  
Strandgaard, Ishøj.

J. Brink Lassen,  
Forstander, Tune Landboskole.