

1.

Til den høje Rigsdag og Regering!

Undertegnede Beboere af Kommunerne langs den paatænkte København—Køgebane tillade os herved i Ærbødighed at fremkomme med følgende Henstilling angaaende den nævnte Bane, idet det staar os klart, at denne Bane vil faa en afgørende Betydning for Egnens Fremtid, og at ligeledes det store Kommunitilskud, der foreslaas dertil, opfordrer Egnens Befolkning til at tage under alvorlig Overvejelse, hvilke Fordele den vil faa af den foreslaaede Banelinie.

Dette Spørgsmaal har været forhandlet bl. a. paa et Møde paa Tune Landbrugsskole den 28. Januar af en Kreds af Mænd fra Ishøj, Greve, Kildebrønde, Karlslunde, Karlstrup, Tune og Solrød Sogne, og som Resultat heraf gjordes gældende:

Den for Rigsdagen forelagte Banelinie vil kun være tilfredsstillende for følgende Byer og Sogne:

1. Brødbyvester Sogn med 762 Indbyggere, 334 Tdr. Hartkorn og kun 3,400 Alen til Glostrup Station.
2. Hundie By og nærmere Omegn med højst 300 Indbyggere, 100 Tdr. Hartkorn og 11,000 Alen til Taastrup Station.
3. Karlslunde Kommune med 966 Indbyggere, 423 Tdr. Hartkorn og 17—18,000 Alen til Taastrup Station.
4. Lynghusene (Antal Indbyggere og Tdr. Hartkorn ukendte) 7,200 Alen til Køge Station.

Men utilfredsstillende eller i hvert Fald mindre tilfredsstillende for:

1. Brøndbyvester Sogn med	918 Indb.,	172 Tdr. Hartkorn	og 6—9,000 Al.	til Glostrup St.
2. Avedøvre By	— 4—500	—	9,000	— — —
3. Valensbæk Sogn	— 404	— 181	—	9,000 — Taastrup —
4. Ishøj Sogn	— 762	— 362	—	6—7,000 — — —
5. Kildebrønde By	— 550	— 200	—	9,000 — — —
6. Greve Sogn	— 810	— 315	—	12—18,000 — — —
7. Tune Sogn	— 800	— 278	—	10—15,000 — Station
8. Solrød Sogn	— 454	— 205	—	6—7,000 — Skensved —
9. Ølsemagle Sogn	— 465	— 167	—	3,600 — — —

Altsaa tilfredsstillende for i alt knapt 2,100 Mennesker (857 Tdr. Hartkorn), men utilfredsstillende for 5,600 Mennesker (1,920 Tdr. Hartkorn).

Heraf fremgaar Egnens betydelige Rigdom: 2—3 Mennesker pr. Td. Hartkorn. Alene Landbruget kunde lettelig ernære det dobbelte Antal. Det synes os derfor rimeligt, at der tages større Hensyn til Egnens Tarv. Faa vi blot 1 Stoppested til og 800 Alen større Banelængde — en Afstand, som Korsør- og Gedsertiltogene bruge $\frac{1}{2}$ — $\frac{3}{4}$ Minut om at gennemløbe —, saa kan Banen lægges saaledes, at samtlige 12—13 Byer og Sogne kunne blive tilfredsstillende, for saa vidt som ingen vil faa $1\frac{1}{2}$ Kilometer til Station eller Holdeplads med Undtagelse af Tune By, der vil faa noget mere end dobbelt saa langt, men dog under den nuværende Stationsafstand.