

Til Støtte for Andragendet anføres, at et fra Malmø udtalt Ønske om at gøre sig uafhængig af Københavns skibstekniske Hjælpemidler og søge at trække Trafikken fra Danmark til Sverige gav sig Udslag i et Forslag om Anlægget af en stor Tørdok i den nævnte By. Staten skulde støtte Anlægget af Dokken med 1,031,500 Kr. i Stats-Subvention, og Dokken vilde faa en Størrelse, der tillod vore store Amerikadampere at benytte den. Overhovedet vilde en saadan stor, moderne Dok være til overmaade megen Skade for Københavns Havn og de til denne knyttede Industrier.

Overfor denne alvorlige Situation gjaldt det at handle hurtigt og resolut, og ved velvillig Bistand fra Havnevæsenet og Ministeriet for offentlige Arbejder, der gav gratis Vandareal, og fra Aktieselskaberne Det forenede Dampskibsselskab og Det øst-asiatiske Kompagni, der medgaranterede for et stort Laan, lykkedes det med en Bekostning af noget over $1\frac{1}{4}$ Mill. Kr. at faa et udmærket, moderne Flydedok-Anlæg tilvejebragt, længe før man i Sverige var færdig med Forberedelserne til et Tørdok-Anlæg i Malmø. Faren for, at Trafikken skulde blive trukken her fra Landet og til Sverige, var derfor afværget.

Imidlertid var der ved det udførte Flydedok-Anlæg paaløbet en hel Del Ekstraudgifter. Man regnede med at faa Dokken indført toldfrit — noget, der androges om hos Finansministeriet i Maj f. A. —, paa hvilket Andragende der endnu ikke er indløbet Svar.

Da nu Driften af Dokken i lange Tider kun vil give Tab, og da Tolden paa Skibe, under hvilken Position Dokken hører, er foreslaaet hævet i det foreliggende Toldlovsforslag, andrages der om, at den erlagte Told for Dokken, 21,181 Kr. 50 Ø., maa blive tilbagebetalt. I modsat Fald vil Aktieselskabet, hedder det, som Ekstraudgift blive belastet med dette Beløb, fordi det handlede resolut og hurtigt og ikke ventede, til Tolden paa Dokken var hævet ved en ny Toldlov.

Endvidere henvises der til, at Lov af 4. Juli 1863, § 18 e, bemyndiger den øverste Toldbestyrelse til at tilstaa toldfri Indførsel af det først indførte Eksemplar af almenyttige Maskiner. Den store Flydedok er det først indførte Eksemplar, der er i Stand til at optage store Skibe, og om dens almenyttige Karakter kan der formentlig ikke herske nogen Tvivl.

1 Bilag medfølger.

Udvalget gør ikke Indstilling.

Breinholt,
Formand.

Buhl.

Ejsing.

K. Jensen.

Johnsen,
Ordfører.

Madsen-Mygdal.

Moltke-Bregentved.

Piper.

Matzen var syg ved Betænkningens Afgivelse.