

10.

Til Regering og Rigsdag.

Esbjerg Byraaad har vedtaget at rette følgende Henvendelse til den høje Regering og Rigsdag:

„I det Rigsdagen forelagte Lovforslag om Esbjerg Havns Udvidelse er det i § 3 bestemt, at Esbjerg Byraad, for at Udvidelsen kan komme til Udførelse, inden 3 Maaneder efter Lovens Ikrafttræden skal afgive en Erklæring om, at Esbjerg Købstadkommune forpligter sig til at erstatte Statskassen $\frac{1}{2}$ Million Kroner af Udgifterne ved Udvidelsen, hvorhos der er tillagt Byraadet Ret til efter visse nærmere Regler at søge Dækning af dette Erstatningsbeløb ved at opkræve en Afgift af Ejendommenes Grundværdistigning i Kommunen.

Skønt Byraadet selvfølgelig i høj Grad maa ønske, at en Udvidelse af Havnen, der haardt tiltrænges, maa finde Sted, vil man dog nære den største Betænkelighed ved at paadrage Kommunen nogen Forpligtelse til at udrede det ovennævnte betydelige Beløb, og man tillader sig derfor indtrængende at andrage om, at Bestemmelsen herom maa udgaa af Lovforslaget.

Til Støtte herfor tillader man sig at anføre, at der formentlig ikke tidligere er forlangt Bidrag af Kommuner til Anlæg af Statshavne eller deres Udvidelse; man henviser saaledes til, at Fiskerihavnen i Skagen i Henhold til Lov 15. Maj 1903 er anlagt af Staten uden andet kommunalt Tilskud end Afstaaelse af den fornødne Grund, for saa vidt den i Forvejen tilhørte Kommunen. Der synes dog at være større Anledning til at kræve Tilskud, hvor Talen er om helt ny Anlæg, end hvor det drejer sig om Udvidelse af allerede bestaaende Anlæg, fordi det i dette Tilfælde er særlig vanskeligt at beregne, hvilken Part Udvidelsen har i den økonomiske Udvikling, som efter Udvidelsen maatte finde Sted i vedkommende Kommuner. For Esbjergs Vedkommende er der saaledes ingen Tvivl om, at der, selv med den nuværende Havn, i de nærmeste Aar vilde kunne ventes en betydelig Opgang i alle Værdier, der, som bekendt ved den Krise, Byen nu heldig har overstaaet, vare komne meget længere ned, end det i og for sig under en roligere Udvikling vilde være naturligt. — Man tør ogsaa pege paa, at man i det i indeværende Aar forelagte Lovforslag om ny Jernbaneanlæg ejheller har tænkt at paalægge de Kommuner, der ere interesserede i, at allerede bestaaende Statsbaneanlæg forbedres, noget Bidrag hertil. Der fordres intet kommunalt Tilskud i Anledning af, at Vejle—Give Banen skal overgaa til Staten og væsentlig forbedres, eller til Anlægget af Dobbeltspor paa Banestrækningen Nyborg—Strib eller til, at der tilvejebringes Statsdrift paa Routen Kalundborg—Aarhus, og det uagtet disse Foranstaltninger utvivlsomt maa have stor økonomisk Betydning for de interesserede Kommuner.