

Om det derfor i Længden vil blive billigere at udvide imod Øst, end straks gaa til Anlæg af en ny Trafikhavn imod Vest, hvis Realitet man forud kan bedømme og beregne, skulle vi ikke udtale os om, men vi nære den bestemte Anskuelse, at efterhaanden som Trafikken vokser og der kræves Plads for store og dybtgaaende Skibe, vil Kravet om en Udvidelse imod Vest atter og atter melde sig.

Herfor lukker man, ved nu at udvide Fiskerihavnen i Tilslutning til den nuværende.

Ved at lade et Areal aabent sikrer man sig derimod alle Muligheder i Fremtiden.

Faar man ikke Brug for dette Terrain til Trafikhavn, kan det anvendes til en Udvidelse af Fiskerihavnen, hvis en saadan skulde blive nødvendig, eller til andet Brug f. Eks. Anlæg af et Skibsværft med Flydedok, som længe har været under Overvejelse, og som sikkert vil komme i en ikke fjern Fremtid.

Et saadant Etablissement maa siges at være fuldt ud paa sin Plads ved en Havn saa nær op til det stærkt befærdede Vesterhav, og ved en By, der selv ejer en betydelige Dampskibsflaade.

Men ganske bortset fra disse Hensyn vilde det for Fiskerne være langt at foretrække at faa Fiskerihavnen trukken længere ud mod Vest.

I en Række af Aar har der særlig været lagt an paa Fiskeri efter Rødspætter. Men Hovedsagen ved dette Fiskeri er at bringe de fangede Fisk ind i levende Tilstand, — som døde have de kun en meget ringe Værdi.

I den nuværende Fiskerihavn kunne de imidlertid meget daarligt leve, selv i den køligere Aarstid, og i den varmere er der daglig stort Dødsfald, hvorfor Fiskehandlerne kun købe til Dagens Behov. Priserne variere derfor meget stærkt og kunne ved større Tilførsel paa 1 à 2 Dage gaa ned til et rent Minimum.

Der tabes herved store Summer aarlig, — til Tab for Fiskerne uden at gavne andre.

Kunde Fisken holdes levende i nogle Dage, som den kan andre Steder, vilde ikke alene Priserne gennemgaaende blive højere, men de vilde ogsaa blive mere stabile, og de store Dødstab vilde undgaas.

Grunden, hvorfor Fisken er saa tilbøjelig til at dø, er formentlig den, at Fiskerihavnen er anlagt som en lang, forholdsvis smal Rende, der gaar paa tværs af Strømmen. Denne passerer forbi Indsejlingen, Vandstanden hæves ved Floden, men der kommer ikke tilstrækkelig Bevægelse i eller Fornyelse af Vandet, som er en Betingelse for, at Fisken kan leve.

Ved at udvide Fiskerihavnen ved Tilbygning af et eller to Bassiner, der kun have Tilgang af Vand fra den nuværende, vil det ganske sikkert blive endnu værre, og Resultatet vil efter al Sandsynlighed blive, at Rødspættefiskeriet helt maa opgives, og at der maa anvendes store Kapitaler til Omdannelse af de henved 100 Fiskerkuttere, som ere indrettede til dette Fiskeri. At skaffe disse Kapitaler til Veje vil være umuligt for de allerfleste af Fiskerne.

I de forløbne Aar have Fiskerne vundet den bestemte Erfaring, at Fisken lever bedst, jo nærmere man er Indsejlingen fra Vesterhavet, og at den heldigste Betingelse derfor er saa langt imod Vest som mulig.

Angaaende Detaillerne ved Anlægget skulle vi tillade os at anmode om, at Havnen bliver lagt saa langt ud imod Sejlløbet, som det kan ske saavel af tekniske Grunde som af Hensyn til den almindelige Sejlads, og at den bliver lagt paa langs af Strømmen, med Indsejling i det nordvestlige Hjørne, for at Flodstrømmen kan have fri og let Adgang til Havnen.

Havnens Yderramme have vi tænkt os som en aflang Firkant. For at skaffe god og bekvem Anlægsplads til Kutterne kunde der saa fra Indermolen lægges et passende Antal Broer ud, og vi vilde anse det for langt det hensigtsmæssigste, at disse bleve Flydebroer.

Forskellen mellem Høj- og Lavvande er under normale Forhold 5 Fod, men med østlig Storm kan Vandstanden yderligere sænke sig ca. 5 Fod, ligesom den ved Stormflod kan hæve sig ca. 5 Fod over det normale.

Enhver vil kunne forstaa, hvor langt sikrere Kutterne vilde kunne ligge ved en Bro, der hæver og sænker sig med Vandstanden, frem for ved det faste Bolværk.

Ved Flydebroer vilde man tillige vinde den store Fordel, at Vandet fik fri Passage under disse og derved blev holdt i Bevægelse over hele Havnens Areal.