

7.

Til Regering og Rigsdag.

Esbjerg Fiskeriforening tillader sig herved underdanigst at ansøge den høje Regering og Rigsdag om, at den Udvidelse af den herværende Fiskerihavn, som er forestaaende og i højeste Grad paatrængende nødvendig, maa blive foretaget paa den Maade, at der bygges en helt ny Fiskerihavn et længere Stykke imod Vest, saaledes at der mellem den nuværende og den ny Fiskerihavn lades et Areal af passende Størrelse aabent, der senere kan anvendes til fremkommende Formaal. —

Naar vi tillade os at fremsætte denne Anmodning, saa er det af følgende Grunde:

Udvidelsen af Fiskerihavnen er jo kun en Del af en samlet Plan, idet der ogsaa skal tages Bestemmelse om en Udvidelse af den nuværende Trafikhavn, og efter hvad der i Øjeblikket er bekendt, gaar Forslaget nærmest ud paa at foretage denne Udvidelse imod Øst.

Fiskerne tør ikke i dette Spørgsmaal tiltro sig nogen særlig Sagkundskab, men paa Grundlag af lang Erfaring og nøje Kendskab til Strømforholdene samt til de vekslende Dybder i Farvandet omkring Havnen og i Sejllobet, er det vor Overbevisning, at Naturforholdene ville lægge betydelige Vanskeligheder i Vejen for en god Havn med holdbar Dybde mod Øst.

Det er ikke alene selve Havnens Dybde, der ved stadige Opmudringsarbejder skal holdes vedlige, men de sidste ca. 2,000 Fod af Sejllobet ind til Havnen maa ligeledes uddybes, og her er Strømmen tilmed langt værre til at aflagre Sandbanker, end inde i Havnen.

Man ser ikke saa sjældent Skibe, som kunne flyde inde i Havnen, blive hængende udenfor denne og maa vente 1 à 2 Timer, indtil den stigende Flod letter dem af Grunden, saa de kunne glide videre.

Og naar det er saaledes med 19 Fod ved Højvande, hvor vanskeligere vil Forholdet da ikke blive, naar en Dybde af nogle og tyve Fod skal holdes vedlige.

I Isperioder danner der sig meget hurtig Drivis, som af den vekslende Strøm køres frem og tilbage i Sejllobet, og altid under Floden skruer sig sammen i Forhavnen, fordi den lave Vandstand Øst for det udgravede Bassin hindrer den i at komme videre. Dette umuliggør vel ikke Besejlingen i almindelig Forstand, men det lægger betydelige Vanskeligheder i Vejen for Manøvreringen af Skibene, navnlig for Route-Damperne, der uden Hensyn til Ebbe og Flod skulle ankomme og afgaa til bestemt Tid.

Øg alle Praktisk-Sagkyndige ere af den Mening, at dette Forhold vil forværre sig, jo længere vi komme imod Øst.