

6.

Til den høje Regering og Rigsdag.

En ny Udvidelse af Esbjerg Havn vil antagelig i en nær Fremtid finde Sted. Dette er den sjette i Rækken af de Udvidelser, der efterhaanden have vist sig nødvendige. Sikkert er ikke Havnen bleven billigere ved en saadan successiv Opbygning med idelige Forandringer og Nedbrydninger; der kan derfor være Grund til ved den ovennævnte forestaaende Udvidelse ikke at se for smaat paa Sagen, men søge at drage Omsorg for, at Anlægget bliver saaledes, at man ikke igen om kort Tid overraskes af ny Krav, der maaske ikke kunne afvises. Vi undertegnede, hvis Virksomhed fører med sig, at vi saa at sige daglig i vort Arbejde stilles Havneforholdenes Ulemper eller Fordele for Øje, have ment det paa sin Plads, om vi, forinden den endelige Plan med Overslag forelægges for Regeringen til Vedtagelse, fremholdt de Ulemper, der findes ved Besejlingen af den nuværende Havn, og som kun mangelfuldt ville blive afhjulpne, dersom Udvidelsen skal ske imod Øst, og samtidig ønske vi at fremdrage de Fordele, der kunne naas ved en vestlig Udvidelse.

Den nuværende Esbjerg Havn har lige fra Begyndelsen været vanskelig at be-sejle paa Grund af Strømforholdene, idet Indsejlingen mellem nordre Mole og Lededæmningen ligger tværs i Strømmen, saa at der er 3 Strømme at passere, forinden et Skib, der kommer med Flodtid, har naaet Slusegabet; mange ere de Havarier, der ere skete paa Bolværkerne, siden Havnen blev aabnet for Trafikken. Hvirvelstrømmene bevirke tillige, at der lægger sig Banker, saa at man jævnlig maa opmudre, for at Vandstanden kan være tilstrækkelig til, at vore Routebaade kunne afgaa planmæssigt. Det forekommer os, at disse Eksportbaade ikke ville vinde tilstrækkeligt ved den østlige Udvidelse, da de atadig have de daarlige Indsejlingsforhold at tage Hensyn til. Endvidere vil Løbet, de skulle passere, kun ved meget kostbare Gravninger og Opmudringer kunne holdes nogenlunde i den nødvendige Dybde. Umiddelbart mod Øst ligger der nemlig en Banke af Mudder og Sand; i den skal Anlægget efter Planen for den østlige Udvidelse graves ind. Man kan forsone sig med, at man i 1865, da Havnen kun blev projekteret med 14 Fods Dybde, lagde Anlægget op til denne Banke, hvor Vaderne kun have 6—8 Fod Vand, men naar der nu ved det ny Anlæg bliver Tale om 22—24 Fod, synes man ikke at øjne eller ænde den Fare, disse Vaders Nærhed er for Havnens Tilslikning. Dersom søndre Lededæmning flyttes længere ud, vil Strømmen endvidere blive svagere, end den allerede nu er, og Slikaflejringen vil da foregaa langt hurtigere i Havnen, og det vil blive ret generende og bekosteligt at holde denne oprenset, Med Hensyn til Isvanskelighederne, da har Strømmen allerede under almindelige Forhold vanskeligt nok ved at tjerne Isen; svækkes den yderligere, vil Isen pakkes ind mod den østlige Banke fastere og fastere, saa den bliver vanskelig at forcere. Nyttens af Lededæmnings Flytning vil saaledes være lig Nul i Forhold til de kolossale Bekostninger derved; denne Flytning alene vil andrage $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. Ligeledes vil det østlige Projekt medføre Nedrivning af de 900 Fod Kaj med 15 Fod Vand, der have kostet $\frac{1}{4}$ Mill. Kr., og Sejlløbet skal opfyldes, skønt det gør udmærket Nytte, saaledes som det nu er. Havnepladsen vil desuden blive gennemskaaren paa Kryds og tværs af Banespor, idet der bliver Reposement og mange Kurver, og der kan saaledes ingen gode Oplagspladser blive.