

vi hele den gamle Trafikhavn med sine 4,500 Fod Kaj, der er udmærket, saaledes som den er, for de mindre Skibe, hvortil den i sin Tid er bygget, samt en splinterny moderne Havn med ca. 5,000 Fod ny Kaj paa 22—26 Fod Vand, altsaa i alt 9,500 Fod Kaj samt en splinterny Fiskerihavn, der kan bygges saaledes, at den kan tilfredsstille alle Fordringer, saavel fra Fiskernes som Fiskehandlernes Side, med frisk Vand og rigelig Plads.

Ydermere behøves disse 11 Mill. Kr. ikke paa en Gang; thi det er neppe nødvendigt at bygge det hele straks. — Vi have kun villet paaapege de ydre Rammer for den Retning, i hvilken Udvidelsen burde gaa i Fremtiden, saa kan man jo altid gøre Anlægget komplet efterhaanden, som Trafikken viser, at der er Trang dertil.

Naar herefter det østlige og vestlige Projekt sammenholdes, vil sikkert enhver upartisk dømmende indrømme, at det vestlige Projekt, selv om det er dyrere, er langt at foretrække og ogsaa i Længden vil blive det billigste, idet Esbjerg saa en Gang for alle har den Trafik- og Fiskerihavn, der tiltrænges, uden at man behøver at befrygte ny Udgifter til Havnen i Esbjerg i en overskuelig Fremtid.

Esbjerg, den 28. December 1906.

D. Lauritzen,
Konsul, Grosserer, Reder for
Dampskibsselsk. Vesterhavet.

P. Brinch,
fhv. Skibsfører, Medlem af
Esbjerg Havneraad.

Ch. A. Bank,
Formand for Esbjerg Fiskeri-
forening.

C. Breinholt,
Konsul, Skibsreder.

O. J. Olsen,
Lods.

M. N. Iversen,
Lods.

J. Heide,
Lods.

R. P. Ungermann,
Lods.

J. P. Andresen,
fhv. Skibsfører.

Chr. Andresen,
Konsul, Reder for Dampskibs-
selskabet Dania.

V. Greibe,
Konsul, Reder for Dampskibs-
selskabet Jylland.

H. C. Kongstad,
Direktør for Cooperative Wholesale
Societys Esbjerg Filial.

Jessen & Olsen,
Kulimportører.

Thorvald Møller,
Konsul, Grosserer.