

3.

Afskrift.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.

I Anledning af det af Esbjerg Byraad med 6 Stemmer vedtagne Andragende til Ministeriet angaaende Havneudvidelsen tillader undertegnede Mindretal sig at fremsætte følgende Bemærkninger:

Mindretallet kan ganske tiltræde Andragendets almindelige Bemærkninger om Havneudvidelsens Betydning for Byens Udvikling, særlig for Industri og Handel, men billiger ikke den ensidige Betoning af, at det vestlige Projekt i saa Henseende skulde være det bedste, og Mindretallet har i det hele ønsket, at Byraadet skulde vente med sit Andragende, til der i de udarbejdede Planer forelaa det fornødne Grundlag for en saadan Henvendelse.

Det vestlige Projekt, som i den senere Tid har været fremme i det af Esbjerg Handelsforening fremsatte Forslag, maa Mindretallet anse for ganske uheldigt, baade i teknisk og økonomisk Henseende. Forslaget lader saaledes hele den gamle Havn henligge med den samme ringe Dybde og den samme daarlige Indsejling som hidtil. Dertil kommer, at den nuværende Fiskerihavn, som har en Dybde af kun 18 Fod, og hvor større Skibe umuligt kunne manøvrere med den fornødne Hurtighed, ogsaa bliver indlemmet i Trafikhavnen, skønt der slet ikke er Trang til en saa stor Bolværksplads med ringe Dybde.

Hvad der trænges til baade for Eksport og Import, er Bolværksplads med større Dybde og en bedre Indsejling til Havnen. Dette kan sikkert naas i Forbindelse med saavel en vestlig som en østlig Udvidelse. Men med Hensyn til Indsejlingen opnaas der ikke nogen væsentlig Forbedring ved det af Handelsforeningen fremsatte Forslag, idet Indsejlingen ogsaa herefter vil foregaa paa tværs af Strømmen. Noget helt andet vilde det være, hvis der forelaa et vestligt Projekt, ved hvilket Indsejlingen kunde foregaa i Strømretningen. En saadan vestlig Havn, der maatte ligge udenfor Fiskerihavnen og de for denne nødvendige Udvidelser, vilde maaske nok være at foretrække fremfor den østlige Udvidelse, men derom kan man næppe dømme med Sikkerhed, før de forskellige Forslag foreligge udarbejdede.

Med Henblik paa det østlige Projekt kan Mindretallet ikke finde, at dette Projekts Gennemførelse vil skade Byens Udvikling. Tværtimod. Og det østlige Projekt er efter Mindretallets Formening det lettest gennemførlige og det mest rationelle, idet Indsejlingen til hele Havnen derved forbedres. Af de i Øjeblikket foreliggende Forslag maa man derfor nærmest anbefale det østlige, dog saaledes, at det nuværende østre Havnebassin bevares.

Der er imidlertid ved begge de foreliggende Forslag den Hovedfejl, at Havnens Dybde kun bliver 22 Fod, medens Bowen bliver uddybet til 24 Fod. Denne Dybde burde efter Mindretallets Formening ogsaa opnaas inde i Havnen, hvilket Forslag man end vælger.

Esbjerg, den 28de Juli 1905.

Ærbødigst

Mindretallet.