

skulde altsaa Planen omfatte:

1. Nye Tidehavns Kajanlæg af mindst 2,000 Fods Længde med 22 Fod Vand paa den halve Længde og 25 Fod paa den anden Halvdel,
2. Dokhavns Forbedring,
3. Udvidelse af Fiskerihavnen eller Bygning af en ny,
4. En fast Anlægsplads for Petroleum-Tank-Skibe,
5. Et Smørpakhus,
6. En Flydedok.

Til disse Punkter skulle vi bemærke:

- ad 1. Formaalet maa være, at der er et Sted her, hvor Skibene paa ca. 22 Fod kunne ligge „altid flot“ ved Kajen; selv om der saa i Indsejlingen er kun 22 Fod, vil det være tilstrækkeligt. Paa en Del af Kajerne bør der være Jernbanespor saa tæt ved Bolværket som muligt, bag ved og umiddelbart op til Sporene Plads til Oplagspladser med en Hovedfærdselsvej umiddelbart op til Bagsiden deraf.
- ad 2. Saafremt de under 1 nævnte Kajer ikke kunne faa den store Dybde, burde Dokhavnen uddybes til 22 Fod. Kunne Tidehavnskajerne blive som her foreslaaet, bør dog østre Kaj i Dokhavnen uddybes til 22—24 Fod f. Eks., saa at den er i Stand, naar en senere Uddybning af Dokslusen kommer. Man vilde derved vinde en stor Del udmærkede, dybe Oplagspladser umiddelbart op til Sporene, naar den nuværende Vej langs Kajerne nedlægges og Kørselen henvises til den parallelt dermed løbende Vej, der vil være udmærket som Hovedvej ved Bagsiden af Pladserne.
- ad 3. Henvises til, hvad ovenfor er sagt.
- ad 4. En Anlægsplads for Petroleum-Tank-Skibe vil meget snart blive en Nødvendighed; den kan jo være ved en Ydermole, naar der blot i denne kan nedlægges Ledninger til at pumpe Petroleum op i de forskellige Lagere.
- ad 5. Et Smørpakhus, om hvis store Nytte og Betydning for hele Smørhandelen alle sagkyndige vare fuldt ud enige, da Projektet nylig var fremme, vil sikkert blive et af Statens meget gode Aktiver, og vil yderligere bidrage til, at Landbruget faar den fulde Nyttevirkning af Havnen; Handelsforeningen vil derfor gerne benytte denne Lejlighed til atter at udtale som sin bedste Overbevisning, at Pakhusets Opførelse bør være en af de allerførste Ting, der tages fat paa.
- ad 6. Flydedok, med Plads bag ved til eventuelt at anlægge et Skibsbyggeri. — En saadan Flydedok har længe været ønskelig, ikke alene for de i Eksporten deltagende samt de Staten tilhørende her stationerede Skibe, men særlig for Esbjerg Dampskibsflaade, der nu er større end det øvrige Danmarks Dampskibsflaade tilsammen, København undtagen, idet Esbjerg-Flaaden nu tæller 25 søgaaende Fragtdampere, foruden en Del mindre Slæbebaade og Passagerdampere.

Sluttelig skal Handelsforeningen tillade sig at udtale, at der til hvert enkelt af dette vort ærbødige Forslags forskellige Dele kunde anføres mange og vigtige Grunde for Ønskeligheden af dens Gennemførelse; men Handelsforeningen skal ikke her gaa nærmere i Detailler, idet den blot tillader sig at henvise til Udtalelserne i dens tidligere ærbødige Andragender af April 1899 og 7. Februar 1901 og at udtale sin Beredvillighed til, om det maatte ønskes, at fremkomme med yderligere Oplysninger og Begrundelser for de Punkter, hvorom saadant eventuelt maatte ønskes.