

Ogsaa Spørgsmaalet om Betingelserne for, at Fisken kan holdes frisk i Hyttefadene (Andragendet Pag. 4 og 5), er tidligere behandlet af mig. I Andragendet anføres det, at Forholdene for Hyttefadene blive endnu værre, end de nu ere, naar Fiskerihavnen udvides saaledes som foreslaaet af mig, ved Tilbygning af 1 eller 2 Bassiner. Dette er ganske urigtigt. Det nuværende Bassin, der efter Planen for Udvidelsen skal forbeholdes Hyttefadene alene, bliver aldeles uberørt af den nævnte Tilbygning, og det ydre af de 2 Bassiner, der skulle anlægges, kommer ogsaa til at ligge ganske som det nuværende Bassin, nemlig med Indsejling fra Fiskerihavnens Forhavn, saa at ogsaa i dette ville Hyttefadene, naar de, for øvrigt kun en kort Tid, ligge her for at fyldes fra Fartøjerne, ligge under samme Betingelser som nu.

Hvad nu angaar det af Andrageren fremsendte Forslag til Anlæg af en ny Fiskerihavn, da har jeg indlagt dette med røde Linier paa vedlagte Kort over Esbjerg Havn i 1:20,000 efter det Andragendet ledsagende Rids, og det ses da først og fremmest, at den foreslaaede Havn ligger paa et ganske umuligt Sted, næsten spærende Farvandet ind til den nuværende Havn og med en stor Del af Molerne paa en saa stor Vanddybde, at Bygningen af dem vil blive aldeles urimelig kostbar.

Paa Kortet over Esbjerg Havn i 1:20,000 har jeg tillige med røde punkterede Linier indlagt det af Fabrikant Brinch foreslaaede Havneanlæg. Det ses da, at det af Andrageren foreslaaede Anlæg ogsaa umuliggør et eventuelt Anlæg af en vestlig Trafikhavn, for hvilket der stærkt tages Ordet i Andragendet.

Dernæst skal det bemærkes, at det foreslaaede Anlæg ved at ligge ude i Farvandet foruden at besværliggøre Sejladsen paa den nuværende Havn tillige helt vil forstyrre Strømforholdene og dermed, som tidligere ved flere Lejligheder udviklet, Vedligeholdelsen af Dybden paa Graadybsbarren.

Af disse Grunde maa det trækkes saa langt tilbage indenfor Farvandet, at det paa det nærmeste vil komme til at ligge der, hvor den af Fabrikant Brinch foreslaaede Fiskerihavn ligger.

Efter alt det saaledes foreliggende er der ingen Anledning til at komme nærmere ind paa Detaillerne ved Fiskeriforeningens Forslag.

Sluttelig skal det tilføjes, at selve Rødspættefiskeriet ikke synes at være i saa stor Fremgang, at det af Hensyn til det kan forsvares straks at anlægge en Havn, der kan rumme 400 Fiskerkuttere; i 1906 er der kun indbragt ca. 7 Millioner Pund Fisk til Esbjerg Havn imod ca. 8,3 i 1905; den stærke Udvikling, som Sildefiskeriet synes at gaa i Møde, kræver ikke særlige Foranstaltninger til Friskning af Vandet i Havnebassinet, da den indbragte Fangst, der er død Fisk, straks skal bringes i Land og behandles der. Rødspættefiskeriet under Island vil ikke berøre Esbjerg Havn.

V. Westergaard.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.