

Beliggende, som Havnen er, ved den store Vesterhavs-Vandvej maa vort Land kræve de anvendte Midler brugte bedst muligt for at vinde de Fordele for Erhvervslivet, som en saadan Havn vil kunne yde — og overfor denne Side af Sagen kunne Esbjergs Interesser først i 2den Række komme i Betragtning, saa meget mere som denne Bys Næringsliv jo vil kunne drage Nytte af Foretagendet, hvilken Plan der end vedtages.

Det forudsættes, at der forelægges Planer saavel i Øst som i Vest gaaende Retning, mindst en af hver, saa at saadanne kunne foreligge for Rigsdagen ved dens Sammentræden i Efteraaret 1907.

I Henhold til ovenstaaende stilles følgende

### Ændringsforslag:

Af *Udvalget*:

Forslaget affattes saaledes:

„Ministeren for offentlige Arbejder be- myndiges til af Statskassens Midler at an- vende et Beløb af indtil 400,000 Kr. dels til Anskaffelse af et Sandpumpeskib til Uddybning af Barren udfor Graadyb og dels til Bearbejdelse af de foreliggende Planer og Overslag til Forbedring af saavel Trafik- som Fiskeri-Havneforholdene ved Esbjerg, muligt ogsaa til Fremskaffelse af nye Planer og til andre forberedende Ar- bejder i det løbende Finansaar til For- maalets Fremme.“

**Bluhme,**  
Formand og Ordfører.

**Alfred Christensen.**

**Jacob Christensen.**

**Hammerich.**

**Jørgen Jørgensen.**

**H. Madsen.**

**Marott.**

**Mortensen.**

**R. Nielsen**  
(Ringk. A. 5. V.).

**Pinstrup.**

**L. Reventlow.**

**Slengerik.**

**C. Sørensen.**

**S. Sørensen,**  
Sekretær.

*R. Andersen* var syg ved Betænkningens Afgivelse.