

## LXXII.

## Betænkning

over

## Forslag til Lov om Esbjerg Havns Udvidelse.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 11. April 1907.)

Fra alle Sider er det erkendt, at der er Trang i høj Grad til Forbedring af saavel Trafik- som Fiskerihavnen ved Esbjerg.

Derfor har ogsaa hele Udvalget været enigt om Ønskeligheden af denne Sags Fremme.

Foruden det af Regeringen forelagte Forslag, gaaende ud paa at udvide den nuværende Trafikhavn i østlig Retning, var i Motiverne til samme henvist til forskellige andre Forslag, afvigende fra dette væsentligt deri, at de foresloge saavel Trafik- som Fiskerihavn lagt vestligt for de nuværende Havne.

Under Udvalgets Arbejde er yderligere fremkommet ny Forslag, derunder et af Udvalget selv fremkaldt Forslag fra Udvalgsmedlem, Ingeniør Hammerich, der anbefaler saavel Trafik- som Fiskerihavn lagt i Vest.

Udvalget har begivet sig til Stedet selv for at sætte sig ind i Esbjerg Havneforhold og for dersteds at modtage de Deputationer, som havde forlangt at komme til at udtale sig.

Udtalelserne gik i forskellig Retning og gave som Helhed ikke Udvalget væsentlig Vejledning.

Udvalgenes Betænkninger m. m.

Med den korte Tid, som Udvalget har haft til Raadighed, har det været dette umuligt at komme til Klarhed over Sagen, men besjælet af Ønsket om at se den fremmet har det stillet nedenstaaende Ændringsforslag.

Ved at modtage Loven som her foreslaaet, sættes Regeringen i Stand til at lade foretage det fornødne, for at Sagen kan fremmes endnu i indeværende Finansaar.

Muligheden af, at Sagen hurtigt kan fremmes, vil være betinget af, at der ved Rigsdagens Sammentræden foreligger fuldt bearbejdede Tegninger og Overslag for baade Trafik- og Fiskerihavn, saavel i vestlig som i den østlige Retning, og at disse Forslag da indeholde Tegninger og Overslag ikke alene over, hvad der er nødvendigt for at tilfredsstille den øjeblikkelige Trang, men ogsaa over Udvidelsesmuligheder, naar forhaabentlig Konjunkturerne og Erhvervslivet maatte nødvendiggøre saadant.

Havnen ved Esbjerg maa fremtidig tilfredsstille de Krav til Plads og Lettillgængelighed, som Nutiden fordrer, for at kunne befares af de store dybtgaaende Skibe, der betinge billig Fragt for Importen.